

Суппорт – это один из главных элементов тормозной системы грузового автомобиля. Любые нарушения в работе этого изделия представляют серьезную опасность для нормальной работы всей тормозной системы транспортного средства. В связи с этим ремонт грузовиков, вызванный неполадками данного узла, необходимо осуществлять незамедлительно и качественно.

Суппорт, используемый на большинстве грузовых автомобилей, участвует в обеспечении сжатия тормозных колодок с тормозным диском. Ну, а поскольку он является исполнительным механизмом, его недопустимый износ пропорционален времени его эксплуатации, которое может быть, впрочем, соразмерно со сроком службы машины. При наступлении такого состояния этот механизм либо заменяется, либо подлежит ремонту.

Но дорогостоящий [ремонт суппортов](#) грузовых автомашин наступает иногда раньше, и в основном связан с тем, что водители мало обращают внимания на это несложное устройство, цена которого по сравнению со стоимостью его восстановления составляет совершенно небольшую долю.

Чаще всего причиной неисправности суппорта являются уплотнительные манжеты из упругих материалов на основе синтетического каучука. Они обеспечивают герметичность тормозной системы, не давая вытечь тормозной жидкости наружу при увеличении давления в системе и, наоборот, прорыву атмосферного воздуха внутрь при возникновении в тормозной системе разряжения.

Неполадки в суппорте наступают в основном из-за трех наиболее распространенных причин. Первой из них является возникновение разрывов манжет в результате интенсивного механического воздействия (в том числе, закусывания). Второй причиной, ведущей к возникновению повреждений, является попадание в механизм извне грязи, пыли, песка, воды и посторонних тел. Третьей причиной выступает разрыв уплотнений, вызванный термическим нагревом, который, в свою очередь, возникает в результате несвоевременности замены тормозных колодок.

Восстановительные работы по суппортам состоят в замене изношенных поршней, уплотнительных манжет и пыльников на новые. В том случае, когда зеркало цилиндров

имеет сколы, царапины, следы коррозии и механический износ, то суппорт меняется в комплекте.

Но проблем с повреждением суппортов вообще можно избежать, если регулярно следить за тормозной системой самому или заезжать для этого на СТО, а также не затягивать время с заменой тормозных колодок.