

В 2019 году ожидается подорожание полиса обязательного страхования ответственности автовладельцев. Известно, что без полиса садиться за руль автомобиля запрещено на законодательном уровне. При этом тарифы на этот страховой продукт диктуются государством. По предварительным данным, в текущем году его стоимость возрастет практически втрое в сравнении с 2017 годом. Важным нововведением можно назвать и ожидаемое расширение ассортимента страховых полисов.

Ожидаемые изменения в сфере обязательного страхования

Серьезная реформа, касающаяся такого страхового продукта, как ОСАГО, была подготовлена Центробанком и Минфином. Они совместно разрабатывают новую систему тарифов, просчитывают размеры выплат при наступлении страхового случая, коэффициенты в зависимости от водительского стажа и возраста, а также многие другие параметры страхования. В планах Центробанка расширение базового тарифа для владельцев легковых авто на 20% в сторону увеличения и уменьшения. Для владельцев мотоциклов этот показатель уменьшится почти на 11%.

Под вопросом полное упразднение бумажных полисов. Уже сейчас можно приобрести [осаго онлайн](#), но введение полностью электронного полиса может обеспечить еще большее удобство для автовладельцев. В случае успешной реализации этой задумки проверка ОСАГО будет проводиться автоинспекторами с использованием специальных электронных устройств.

Поправки по ОСАГО, предлагаемые Минфином

Минфин предлагает начать осуществлять [страхование машины](#) не только на 1 год, но и на более внушительный срок – а именно на 3 года. При этом страховая сумма будет представлена в трех размерах – 500 000, 1 000 000 и 2 000 000 рублей. Планируется также отмена действующих коэффициентов – регионального и зависящего от мощности двигателя авто. Взамен Минфин планирует позволить страховым компаниям изменять стоимость полиса в пределах 30-40% как в сторону увеличения, так и уменьшения в сравнении с его базовой ценой.

Запланированные изменения позволяют страховым компаниям задействовать те или иные коэффициенты в зависимости от поведения автовладельца за рулем. В расчет

будет браться наличие нарушений ПДД, скорость, с которой водитель обычно перемещается по дороге, и прочая информация. Фиксация этих данных будет осуществляться с использованием видеорегистратора, установленного в машине, и видеокамер дорожного движения. Первый этап реформы запущен уже 1 января, дата старта второго этапа пока неизвестна.