



Увлечение Картингом в последнее время в Европе достигло огромных масштабов. еще 15 лет назад было невозможно представить что будут существовать профессиональные клубы, турниры и лиги. Для многих картинг не просто развлечение а вид спорта к которому стоит подходить со всей ответственностью и готовностью. Однако кроме профессиональных гонщиков и тех для кого картинг просто увлечение есть еще и третий тип людей, без которых картинга как явления не существовало бы в принципе. Эти люди - основатели картинг клубов, строители картинг центров и тд. То есть люди от которых напрямую зависиит будущее этого вида спорта в техническом смысле. И если честно сразу сложно сказать кто более влюблен в картинг - бессменный чемпион который потратил много лет жизни на карте, или владелец центра который это все возвел и построил на немалые сроазу скажем деньги. Одно понятно - чтоб картинг клуб процветал, хозяин должен быть влюблен в этот вид спорта не меньше самого ярого болельщика или спортсмена. Ведь взять помещение в аренду и построить трассу- это далеко не все что нужно сделать. Нужно найти и закупить карты, и другие виды машин. Так как допустим летом 2009ого очень популярной стали гонки на скутерах. Скутер как не крути имеет массу отличий от стандартного мини-карта. [В москве скутер купить](#) не так просто если не знать проверенных поставщиков и магазинов. Поэтому перед тем как пожаловаться на цену этого дорогого увлечения подумайте каких усилий и вложений стоило владельцам картинг центров воздвигать эти "замки скорости и адреналина".