Караван участников южноамериканского ралли-рейда Дакар завершил свое путешествие по тихоокеанскому побережью и вернулся в Аргентину.

Для этого пришлось преодолеть перевал Пасо Сан-Франциско, высшая точка которого располагается на отметке в 4748 м над уровнем моря. Десятый этап включал в себя лишь 176-километровый спецучасток, но по сложности он превосходил иные марафонские отрезки пути.

Если по ходу протяженной дорожной секции спортсмены смогли вдоволь налюбоваться красотами местного ландшафта, то на хронометрируемом участке нервы были напряжены до предела. Из прохладного и живописного высокогорья участникам предстояло окунуться в настоящее пекло пустыни, расположенной близ города Фиамбалы.

Белые дюны, преодоление которых требует особого навыка от пилотов, в этом году хорошенько поджарены солнцем, что вызвало проблемы с перегревом у техники. Естественно, особый спрос был, как всегда, со штурманов, которым предстояло найти кратчайшее расстояние между контрольными точками и вывести свой экипаж как можно быстрее к «Малому Чили», обрамленному горными цепями Сьерра де Фаматина с запада и Сьерра Веласко с востока.

Результаты этого короткого, но предельно сложного спецучастка оказались неожиданными. Победу отпраздновали Жиньель де Виллерс и Дирк фон Цитцевитц, ставший одним из лучших штурманов на этом этапе.

На первое место экипаж выбрался за несколько десятков километров до финиша, когда заблудился лидер общего Нассер Аль-Аттия. На большей части пути Нассер вел упорное сражение со Стефаном Петранселем.

На финишном отрезке Стефан вновь потерял время из-за ошибки в навигации, но Аль-Аттия не сумел воспользоваться этим подарком, так как сам тут же уехал на 2 километра в неверном направлении. Немного покружив, лидер общего зачета заметил машину де Виллерса и просто пристроился вслед за товарищем по команде, который и вывел его на финиш.

Вообще, еще перед началом этапа Аль-Аттия заявил, что собирается ехать вслед за другой машиной, чтобы не сбиться с пути. Правда, указывать дорогу Нассеру должен был Карлос Сайнс, но Матадору второй день подряд не повезло.

Проблемы с навигацией и забарахлившая коробка переключения передач отняли достаточно много времени. Очень сильно выступил гонщик команды BMW X-Raid Кшиштоф Головчик, показавший второй результат. Это позволило ему подобраться к экипажу Марка Миллера в общем зачете.

А Стефан Петрансель должен быть рад, что вообще финишировал, так как перед самым стартом механикам пришлось экстренно устранять неисправность в трансмиссии. К сожалению, у экипажа Александра Мироненко и Сергея Лебедева возникли какие-то проблемы после 70 километра пути, и в списках финишировавших он не значится.

Впрочем, среди сошедших спортсменов также нет. В зачете грузовиков продолжилась дуэль Владимира Чагина и Фирдауса Кабирова. На этот раз очередной этап остался за Чагиным, который преодолел дюны без видимых проблем.

Кабиров потерял время, так как был вынужден останавливаться, чтобы остудить двигатель и заменить колесо. С шестым результатом на финиш прибыл Эдуард Николаев, который по ходу спецучастка также был вынужден останавливаться из-за перегрева двигателя.

Однако в общем зачете третьему месту, которое занимает экипаж Эдуарда, вряд ли что-то угрожает. Пятое время на сложном участке показал Ильгизар Мардеев, выступающий на груженой быстрой техничке. Ему пришлось останавливаться и помогать Николаеву заменить колесо.

На этом было потеряно некоторое время. А от идущего на четвертом месте Франца Эхтера экипаж Мардеева отстает всего на 10 минут. **Дакар, десятый день, зачет автомобиле**

Экипаж	Автомобиль	Результат	
1	Ж.де Виллерс/Д.фон Цитцевиц	VW Race Touareg 3	2:53.15
2	К.Головчик/Ж.-М.Фортен	BMW X3CC	+ 4.23
3	С.Петрансель/Ж.-П.Коттре	BMW X3CC	+ 5.38
4	Н.Аль-Аттия/Т.Готтшальк	VW Race Touareg 3	+ 8.54
5	К.Сайнс/Л.Крус	VW Race Touareg 3	+ 18.13
6	Р.Леаль душ Сантуш/П.Фьюза	BMW X3CC	+ 30.51
7	К.Лавиль/Ж.-М.Полато	Nissan Proto	+ 43.23
8	М.Миллер/Р.Пичфорд	VW Race Touareg 3	+ 1:04.18
9	Р.Шабо/Ж.Пилло	SMG Buggy	+ 1:24.18
10	Г.Спинелли/Ю.Хаддад	Mitsubishi Racing Lancer	+ 1:33.27

...

Дакар, зачет в классе автомобилей после десяти дней

Экипаж	Автомобиль	Результат	
1	Н.Аль-Аттия/Т.Готтшальк	VW Race Touareg 3	33:58.25
2	К.Сайнс/Л.Крус	VW Race Touareg 3	+ 12.37
3	Ж.де Виллерс/Д.фон Цитцевиц	VW Race Touareg 3	+ 46.57

4	С.Петрансель/Ж.-П.Коттре	BMW X3CC	+ 1:39.32
5	М.Миллер/Р.Пичфорд	VW Race Touareg 3	+ 3:40.43
6	К.Головчик/Ж.-М.Фортен	BMW X3CC	+ 3:49.37
7	Р.Леаль душ Сантуш/П.Фьюза	BMW X3CC	+ 5:48.25
8	К.Лавиль/Ж.-М.Полато	Nissan Proto	+ 6:27.23
9	Г.Спинелли/Ю.Хаддад	Mitsubishi Racing Lancer	+ 7:25.57
10	Э.ван Лон/Х.Сколталберс	Mitsubishi Racing Lancer	+ 13:38.12
...			

Дакар, десятый день, зачет грузовиков

	Экипаж	Автомобиль	Результат
1	В.Чагин/С.Савостин/И.Шайсултанов	KAMAZ 4326-9	3:21.39
2	Ф.Кабиров/А.Беляев/А.Мокеев	KAMAZ 4326-9	+ 21.38
3	М.ван Влит/С.Брункен/Б.дер Киндерен	MAN TGA	+ 34.37
4	П.Вила/М.Торраллардона/С.Ванэкер	IVECO Trakker	+ 38.44
5	И.Мардеев/В.Демьяненко/А.Мардеев	KAMAZ 4326-9	+ 39.55
6	Э.Николаев/В.Мизюкаев/В.Рыбаков	KAMAZ 4326-9	+ 44.26
7	Т.Сугавара/С.Сузуки	Hino Ranger	+ 55.44
8	Ф.Эхтер/Д.Руф/А.Кляйн	MAN TGS	+ 1:04.57
9	В.Вилдман/Л.Файтл/Я.Бервич	LIAZ 111.154	

+ 1:16.36

10	Х.Дуйстерс/И.Гесенс/М.ван Эрд	IVECO Trakker	+ 1:22.43
...			

Дакар, зачет в классе грузовиков после десяти дней

	Экипаж	Автомобиль	Результат
1	В.Чагин/С.Савостин/И.Шайсултанов	KAMAZ 4326-9	38:56.38
2	Ф.Кабиров/А.Беляев/А.Мокеев	KAMAZ 4326-9	+ 17.27
3	Э.Николаев/В.Мизюкаев/В.Рыбаков	KAMAZ 4326-9	+ 2:44.06
4	Ф.Эхтер/Д.Руф/А.Кляйн	MAN TGS	+ 4:56.26
5	И.Мардеев/В.Демьяненко/А.Мардеев	KAMAZ 4326-9	+ 5:06.10
6	П.Вила/М.Торраллардона/О.ван Экел	IVECO Trakker	+ 6:54.32
7	М.ван Влит/С.Брункен/Б.дер Киндерен	MAN TGA	+ 10:11.33
8	А.Ардавичус/Д.Березовский/Ж.Жалимбетов	KAMAZ 4326-9	+ 10:20.05
9	Т.Сугавара/С.Сузуки	Hino Ranger	+ 12:56.16
10	М.ван ден Бринк/М.Хол/П.Вилхелмсен	GINAF X2222	+ 15:50.09
...			

Олег Стожков, фото dakar.com