



В шестой день ралли-рейда Дакар участникам предстояло соревноваться в районе самой засушливой пустыни Атакама.

Гравийные отрезки перемежались с песчаными, а каменистый участок, расположившийся на второй половине дистанции, доставил немало хлопот некоторым экипажам. В автомобильном зачете последний этап перед днем отдыха остался за командой VW.

Экипажи на синих прототипах заняли четыре первых места, а победителю предыдущего хронометрируемого участка Стефану Петранселю на этот раз крайне не повезло, и в общем зачете марафона он отпустил дуэт лидеров слишком далеко. А начиналось все для ведущего гонщика команды BMW X-Raid очень неплохо.

Он снова возглавил гонку, создал минутный задел, но после 220 км начал сдавать позиции. В шестой день ралли-рейда Петрансель, похоже, собрал двойной улов неприятностей. Пять минут он потерял из-за ошибки в навигации, затем четыре раза пробивал шины.

В запасе было только три запасных колеса, поэтому на финишном отрезке пришлось несколько раз останавливаться для подкачки. Такое неудачное выступление многократного победителя Дакара существенно понизило шансы на итоговый триумф в этом году.

А лидеры команды VW вполне готовы снова разыграть почетный трофей. После того

как Петрансель выбыл из борьбы за победу в пятницу, Карлос Сайнс и Нассер Аль-Аттия опять устроили дуэль.

Нассер смог отыграть у коллеги более полутора минут и вышел на первое место, но на финише Карлос восстановил статус-кво. Правда, отрыв оказался мизерным (9 секунд).

К радости российских болельщиков, экипаж Александра Мироненко и Сергея Лебедева все-таки смог продолжить борьбу. Из-за поломки подвески в четверг машину доставили на бивуак поздно ночью, но механики смогли привести технику в порядок, и наши спортсмены вновь продемонстрировали отменную скорость.

Если бы по ходу сложного спецучастка не приходилось обгонять медленных соперников (стартовали Мироненко с Лебедевым пятьдесят девятыми), то можно было бы рассчитывать на очередной финиш в числе лучших пятнадцати. Но и итоговое 18 место – хороший результат.

В зачете грузовиков произошла неожиданность. Конечно, в марафонских гонках нельзя ничего загадывать наперед, но впечатляющая серия команды Камаз-Мастер из 24 побед подряд говорит сама за себя.

Ни наличие в оставшихся соперниках быстрых пилотов (Марсель Ван Влит, Франц Эхтер), ни присутствие таких всемирно известных марок, как MAN, Iveco или DAF не могут повлиять на сложившуюся «традицию». За предыдущие сезоны планка профессионализма поднята слишком высоко, и все заранее отдают победу российской команде.

На этом фоне успех Алеша Лопрайса на Татре оказался весьма заметным. Правда, об итоговом триумфе этот спортсмен не задумывается: «Гонщики из команды Камаз невероятно сильны, – напомнил Лопрайс. – Мы постараемся оказать сопротивление, но у нас всего один грузовик против целой армии из шести машин противника».

А начинался день по знакомому сценарию. Первую сотню километров три камазовских

экипажа возглавляли зачет. Лидировал Фирдаус Кабиров, Владимир Чагин уступал около минуты, а третьим шел победитель «Шелкового пути-2010» Эдуард Николаев. Затем о себе напомнил Лопрайс.

Сначала он опередил Николаева, а затем обошел и Чагина. Рекордсмен Дакар по числу побед на этапах быстро и весьма сильно ответил, на трехсотом километре разом опередив и Алеша (почти на пять минут), и Фирдауса (на три минуты).

К сожалению, после этого удача отвернулась от наших спортсменов. На девятой отметке Чагин потерял сразу 20 минут, что чуть больше того времени, которое требуется на замену колеса.

Невероятный финишный спурт позволил Владимиру сократить отставание вдвое (остается только догадываться, каких нагрузок это стоило экипажу), но на большее просто не хватило времени. А на десятой точке Лопрайс был уже впереди Кабирова, который сбросил скорость на последних километрах.

Теперь у экипажей есть время, чтобы перевести дыхание. Восьмое января – день отдыха. Конечно, восстановить силы смогут только спортсмены из крупных команд.

А для героев невидимого фронта (механиков) и частных энтузиастов сутки будут очень напряженными, так как нужно подготовить технику ко второй половине марафона, который все еще может преподнести сюрпризы. **Дакар, шестой день, зачет автомо**

Экипаж	Автомобиль	Результат	
1	К.Сайнс/Л.Крус	VW Race Touareg 3	4:53.53
2	Н.Аль-Аттия/Т.Готтшалк	VW Race Touareg 3	+ 0.09
3	Ж.де Виллерс/Д.фон Цитц	VW Race Touareg 3	+ 9.49
4	М.Миллер/Р.Пичфорд	VW Race Touareg 3	+ 9.50

5	С.Петрансель/Ж.-П.Коблен	BMW X3CC	+ 12.25
6	К.Головчик/Ж.-М.Форвард	BMW X3CC	+ 25.26
7	Г.Шисери/М.Перен	Mini Countryman	+ 28.34
8	О.Терранова/Ф.Палмер	BMW X3CC	+ 38.55
9	Г.Спинелли/Ю.Хаддад	Mitsubishi Racing Lancer	44.22
10	Р.Леаль душ Сантуш/П.Фьюза		
BMW X3CC	+ 48.49		
...			
18	А.Мироненко/С.Лебедев	Nissan Overdrive Pickup	2:24.12
...			

Дакар, зачет в классе автомобилей после шести дней

Экипаж	Автомобиль	Результат	
1	К.Сайнс/Л.Крус	VW Race Touareg 3	20:39.41
2	Н.Аль-Аттия/Т.Готтшалк	VW Race Touareg 3	+ 2.42
3	С.Петрансель/Ж.-П.Коблен	BMW X3CC	+ 14.51
4	Ж.де Виллерс/Д.фон Цителло	VW Race Touareg 3	+ 31.09
5	К.Головчик/Ж.-М.Форвард	BMW X3CC	+ 1:13.19
6	М.Миллер/Р.Пичфорд	VW Race Touareg 3	+ 1:35.53
7	О.Терранова/Ф.Палмер	BMW X3CC	+ 1:37.54
8	Г.Спинелли/Ю.Хаддад	Mitsubishi Racing Lancer	2:17.56
9	Г.Шисери/М.Перен	Mini Countryman	+ 2:45.25

10	К.Лавиль/Ж.-М.Полатт	Nissan Proto	+ 3:07.54
...			
39	А.Мироненко/С.Лебедев	Nissan Overdrive Pickup	14:47.35
...			

Дакар, шестой день, зачет грузовиков

Экипаж	Автомобиль	Результат
1	А.Лопрайс/М.Холан/Й.Катриат	КАТРАТ 815-2 6:00.37
2	Ф.Кабиров/А.Беляев/А.Мамедов	КАМАЗ 4326-9 + 3.55
3	В.Чагин/С.Савостин/И.Шамгулов	КАМАЗ 4326-9 + 9.39
4	Э.Николаев/В.Мизюков/В.Шарипов	КАМАЗ 4326-9 + 27.03
5	И.Мардеев/В.Демьяненко/А.Мамедов	КАМАЗ 4326-9 + 54.49
6	Ф.Эхтер/Д.Руф/А.Кляйман	MAN TGS + 1:11.37
7	А.Ардавичус/Д.Березовский/Ж.Жалимбетов	КАМАЗ 4326-9 + 1:42.08
8	П.Вила/М.Торраллардон/С.О.Танава	IVECO Targa + 1:43.13
9	М.ван Влит/С.Брункен/М.Дерс	MAN TGS + 1:57.18
10	Т.Сугавара/С.Сузуки	Hino Ranger + 2:16.40
...		

Дакар, зачет в классе грузовиков после шести дней

Экипаж	Автомобиль	Результат
--------	------------	-----------

1	Ф.Кабиров/А.Беляев/А.Алиев	КАМАЗ 4326-9	23:43.40
2	В.Чагин/С.Савостин/И.Климанов	КАМАЗ 4326-9	+ 19.20
3	А.Лопрайс/М.Холан/Й.Катина	Т 815-2	+ 21.25
4	Э.Николаев/В.Мизюков/В.Зав	КАМАЗ 4326-9	+ 1:26.18
5	Ф.Эхтер/Д.Руф/А.Кляйн	MAN TGS	+ 2:10.57
6	И.Мардеев/В.Демьяненко/И.Мардеев	КАМАЗ 4326-9	+ 2:40.25
7	П.Вила/М.Торраллард/И.Е.О.Вилас	УЕО	+ 4:16.21
8	М.ван Влит/С.Брункен/М.Б.Т.Киндерен	УЕО	+ 5:08.40
9	М.Берингер/Й.Зайлер/М.Купфер	ММТ 180	+ 5:40.27
10	А.Ардавичус/Д.Березовский/А.Жалимбетов	КАМАЗ 4326-9	+ 6:31.02

...

Олег Стожков, фото dakar.com