



В январе 2011 года марка Proton попытается реабилитироваться за неудачный сезон-2010. На Ралли Монте-Карло цвета малайзийского концерна будут защищать весьма известные гонщики.

Крис Аткинсон будет выступать в качестве заводского пилота, а Пер-Гуннар Андерссон на данный момент получил приглашение лишь на первый этап чемпионата. Для того чтобы использовать представившийся шанс с максимальной выгодой для себя, Андерссон уже приступил к подготовке.

Погода не подвела, и на дорогах близ Гренобля спортсмен смог оценить поведение машины на заснеженном покрытии. За два дня было пройдено более 200 км.

«Испытания прошли продуктивно, – сообщил Пер-Гуннар. – По ходу тестов погодные и дорожные условия постоянно менялись, поэтому нам удалось проверить несколько вариантов настроек подвески. Автомобиль чутко реагирует на изменения в регулировках.

Хорошо, что мы смогли проехать на шипованных шинах. Во второй день мы смогли проверить машину без шипов, но, конечно, нам еще нужны тесты на полностью сухом асфальте». Сейчас инженеры команды готовят новый двигатель, который должен дебютировать на первой гонке сезона-2011.

Во время своих тестов Андерссон управлял машиной, оснащенной прежним мотором, и пояснил, что коллективу еще есть над чем поработать в этой области: «Силовой агрегат

обладает хорошей мощностью. Однако пик ее приходится на зону максимальных оборотов.

Если команде удастся настроить двигатель, то машина будет вполне конкурентоспособной». Андерссон и Аткинсон в начале января отправятся в Альпы, где пройдет решающая часть подготовки к Ралли Монте-Карло. Олег Стожков, фото motorsport-total.com