



Команда X-Raid приняла решение заявить на старт очередного Дакара не только хорошо известные прототипы BMW X3 CC, но и транспортное средство, стилизованное под хэтчбек Mini Countryman. Коллектив Свена Квандта получил официальное разрешение от боссов немецкого концерна, и компанию шести привычным машинам составит один новый автомобиль.

Получается, спортивный дебют модели Countryman пройдет не в WRC, а в Дакаре. Впрочем, начинка у хэтчбека будет совсем другая, чем у раллийной версии, которую готовят специалисты Prodrive. Mini от X-Raid базируется на агрегатах X3.

В движение прототип приводится 6-цилиндровым турбодизельным двигателем, который выдает 310 л.с. и 710 Нм. Эти показатели выше, чем у предыдущей версии мотора, которая использовалась в Дакаре-2010.

Автомобиль уже проходит финальные испытания и вскоре будет отправлен в Буэнос-Айрес. Управлять новинкой в Дакаре будет Гирлен Шишери вместе со штурманом Мишелем Переном.

Квандт считает, что машина может громко заявить о себе: «Мы смогли внести существенные улучшения в конструкцию. Нам удалось добиться оптимизации во многих областях: от повышения производительности систем охлаждения до более выгодной развесовки по осям.

Если напрямую сравнивать с X3 CC, то Mini будет легче в управлении. Новая машина на

10 см короче. Мы постарались пересмотреть компоновку, чтобы переместить центр тяжести как можно ниже». Коллектив X-raid начал работу над проектом летом 2010 года.

Тогда были проведены первые консультации с представителями BMW и компании Magna Steyr. Есть вероятность, что со временем модель Countryman может полностью заменить X3 CC на спортивной арене. Олег Стожков, фото marathonrally.com