



Семикратный чемпион мира Себастьян Леб без видимых проблем выиграл Ралли Испании.

На асфальтовых спецучастках у Себа просто не было достойных конкурентов, и основная борьба развернулась лишь за вторую позицию. Местный герой Дани Сордо, потерявший много времени на пятничных гравийных отрезках, в субботу и воскресенье бросился в отчаянный штурм, но так и не сумел опередить Петтера Сольберга.

По ходу двух марафонских спецучастков «Эль-Приорат» было отыграно слишком мало, и Петтер удержался на второй строчке. Экипажи, выступающие на машинах Citroen C4, вновь заняли весь подиум, и эта модель уходит с асфальта WRC непобежденной.

Представителям команды Ford в Испании оставалось лишь рассчитывать на ошибки соперников. Впрочем, Яри-Матти Латвала оставил неплохое впечатление, и сам оказался доволен своим выступлением: «Мне нравится выступать на асфальте.

В этом году я открыл для себя несколько секретов. Участие в марафоне «24 часа Нюрбургринга» позволило мне понять, как нужно ехать на таком покрытии. На следующей асфальтовой гонке я хочу финишировать на подиуме». Микко Хирвонен выглядел не так хорошо.

Кроме того, экипаж потерял несколько минут из-за проблем с турбонаддувом и завершил гонку в гордом одиночестве на пятом месте. Следом финишировал Мэттью Уилсон.

За ним вполне мог приехать частник Фридьеш Туран, впервые выступавший на машине Ford Focus и порой ехавший в одном темпе с Уилсоном. Однако в воскресенье Туран угодил в страшную аварию. Машина восстановлению не подлежит, а экипаж доставлен в больницу.

Халид аль-Кассими опередил выступавшего на машине класса S2000 Хеннинга Сольберга, Кен Блок набрал первые в своей карьере очки в зачет чемпионата мира, а Себастьян Ожье, в субботу потерявший время из-за аварии, смог в итоге зацепиться за десятую позицию. Невероятным образом завершилась битва за чемпионство в категории Junior WRC.

В субботу Аарон Буркарт перевернул машину на самом финише CY7 и смог продолжить гонку лишь в воскресенье по системе SuperRally. Это сыграло на руку Хансу Вейсу, который шел на втором месте и при таком раскладе автоматически становился чемпионом.

Более того, в воскресенье лидировавший с самого старта Ерай Лемес потерял время из-за проблем с колесом и выпустил Ханса на первую позицию. Однако на предпоследнем спецучастке Вейса подвел двигатель, а Буркарт переместился на заветное четвертое место и стал первым со времен Вальтера Перля немецким чемпионом мира по ралли.

WRC, 12 этап, Ралли Испании, итоговые результаты после CY16

Экипаж	Автомобиль	Результат	
1	С.Леб/Д.Элена	Citroen C4 WRC	3.32.59,7
2	П.Сольберг/К.Паттерсон	Citroen C4 WRC	+35,3
3	Д.Сордо/Д.Валлехо	Citroen C4 WRC	+41,1
4	Я.-М.Латвала/М.Антти	Ford Focus RS 09	+1.19,5
5	М.Хирвонен/Я.Лехтинен	Ford Focus RS 09	+6.32,9
6	М.Уилсон/С.Мартин	Ford Focus RS 08	+8.17,6

7	Х.Аль-Кассими/М.Опп	Ford Focus RS 08	+13.05,7
8	Х.Сольберг/С.Превос	Ford Fiesta S2000	+13.11,2
9	К.Блок/А.Джельсомин	Ford Focus RS 08	+16.01,2
10	С.Ожье/Ж.Инграссиа	Citroen C4 WRC	+17.24,1
...			
12*	Е.Лемес/Р.Пеньяте	Renault Clio S1600	+22.58,3

...
* - лидер зачета JWRC **Личный зачет после Ралли Испании**

Гонщик	Очки	
1	Себастьян Леб	251
2	Себастьян Ожье	167
3	Яри-Матти Латвала	156
4	Петтер Сольберг	151
5	Дани Сордо	140
6	Микко Хирвонен	114
7	Мэттью Уилсон	68
8	Хеннинг Сольберг	37
9	Федерико Виллагра	36
10	Кими Райкконен	21
11	Мадс Остберг	16

12	Халид Аль-Кассими	12
13	Пер-Гуннар Андерссон	8
14	Хавьер Понс	6

15	Яри Кетомя	6
16	Фридьеш Туран	4
17	Юха Канккунен	4

18	Мартин Прокоп	3
19	Деннис Куйпенс	2
20	Юхо Хяниен	2

21	Марк ван Элдик	2
22	Патрик Санделл	2
23	Кен Блок	2
24	Арминду Араужу	1
25	Аарон Буркарт	1

Зачет производителей	Производитель	Очки
1	Citroen	431
2	Ford	304
3	Citroen Junior	199
4	Stobart M-Sport	158
5	Munchi's	58

Итоговое положение в категории JWRC

Гонщик	Очки	
1	Аарон Буркарт	80
2	Ханс Вейс	76
3	Тодор Славов	59
4	Карл Крууда	51
5	Кевин Аббринг	46

6	Ерай Лемес	45
7	Тьерри Невиль	40
8	Гарри Хант	34
9	Алессандро Брокколи	30
10	Жереми Ансьен	25
11	Матье Арзено	16
12	Кристиан Ридеманн	12
13	Мартин Кангур	8

Олег Стожков, фото motorsport-total.com