На Парижском автомобильном салоне представлена специализированная версия хэтчбека Citroen DS3 WRC. На смену успешному автомобилю C4 WRC приходит более компактная машина с турбодвигателем 1,6 л.

Новый силовой агрегат выдает 300 л.с. и 350 Нм. Полная масса новинки достигает 1200 кг. Колесная база у DS3 меньше, чем у предшественника, поэтому конструкторам пришлось серьезно потрудиться, чтобы добиться оптимального распределения веса.

Особое внимание уделено пассивной безопасности. Рабочие места гонщика и штурмана должны быть надежно защищены. На каркас безопасности ушло 40 м стальных труб.

В дверях установлены вставки из специального материала, который эффективно поглощает энергию при ударе. Машина уже проходит испытания. Первые тесты были проведены еще в середине лета. Тогда новинку проверили Себастьен Леб, Дани Сордо, Себастьен Ожье и Филипп Бюгальски.

Заводская команда Citroen в 2011 году выставит два автомобиля DS3 WRC. Цвета коллектива будут защищать Леб и Ожье. Еще две машины получит «юниорская» команда.

Скорее всего, за нее будут выступать Даниэль Сордо и Кими Райкконен. Олег Стожков, фото motorsport-total.com