



Аварией завершилась погоня Криса Мика за лидирующим в Ралли Ипра экипажем Фредди Лоакса.

На СУ5 в скоростном повороте машина Мика вылетела с трассы и несколько раз перевернулась. К счастью, пилот и штурман Пол Нагл не пострадали. Как заявил директор команды Kronos Марк ван Дален, инцидент произошел из-за ошибки в стенограмме.

На утреннем спецучастке сошел еще один экипаж коллектива ван Далена – серьезно повредил машину Питер Тшун, шедший на пятом месте. Оставшиеся в гонке представители Kronos (Невиль/Клинггер) вышли на третью позицию.

Интересно, что Лоакс остался крайне разочарован известием о сходе Мика, так как борьба с действующим чемпионом IRC, по собственному признанию лидера гонки, доставляла большое удовольствие. Естественно, Фредди было приятно опережать представителя марки, за которую он выступал совсем недавно.

Осторожный подход Яна Копецки приносит свои плоды – заводской экипаж команды Skoda уже на втором месте. Андреас Миккельсен, выступающей на машине Ford Fiesta с непривычными для IRC шинами Hankook, за счет сходов соперников выбрался на пятую позицию.

IRC, 6 этап, Ралли Ипра, результаты после СУ9

Экипаж	Автомобиль	Время
--------	------------	-------

1	Ф.Лоакс/Ф.Миклот	Skoda Fabia S2000	1:13.31,5
2	Я.Копецки/П.Стары	Skoda Fabia S2000	+30,9
3	Т.Невиль/Н.Клингер	Peugeot 207 S2000	+1.03,9
4	Б.Касир/Ф.Кесемекер	Skoda Fabia S2000	+2.15,1
5	А.Миккельсен/О.Флоер	Ford Fiesta S2000	+2.42,0
6	П.Снейерс/С.Кокеларе	Peugeot 207 S2000	+3.08,2
7	М.Соловов/М.Баран	Ford Fiesta S2000	+3.43,3
8	Б.Магальяш/К.Магальяш	Peugeot 207 S2000	+4.06,3
9	Л.Бетти/П.Скальвини	Peugeot 207 S2000	+4.12,4
10	А.Ромен/Н.Жильсуль	Mitsubishi Lancer Evo X	+4.41,1

Олег Стожков, фото ircseries.com