

Чешская марка продолжает диктовать моду в турнире Intercontinental Rally Challenge Андрей КЛЕЩЕВ, фото ircseries.com Первые пять этапов серии Intercontinental Rally Challenge прошли в этом году на островах — караван участников «межконтинентального вызова» поочередно посетил Азоры, Канары, Ирландию, Корсику и Сицилию.

И только шестая гонка сезона вернула гоночный пелотон на «материк» — 22-23 июня лидеры IRC скрестили шпаги на бельгийском ралли Ипр.



Экипаж украинцев Александра Салюка-младшего и Адриана Афтаназива на старте в це

Список участников асфальтовой гонки, проложенной по полевым дорожкам в окрестностях фламандского Ипра, перед стартом претерпел ощутимые изменения.

После трагедии, разыгравшейся за неделю до этого во время итальянского ралли Targa Florio, от поездки в Бельгию отказались два из трех экипажей французской команды Sainteloc Racing, которая должна была выставить на старт последние «эволюции» Peugeot 207 S2000, а также быстрый британец Алистер Фишер на «супер»-Фиесте. Поредели и ряды доминирующей в этом сезоне IRC чешской Шкоды — молодой немец Зепп Виганд снял заявку по состоянию здоровья, а после того, как чех Ян Копецки неожиданно передислоцировался на этап национального первенства, вместо трех заводских болидов Skoda Fabia S2000 на старте объявились только два.

Впрочем, и в урезанном составе шкодовцы задали хозяевам трассы, среди которых выделялись многократные чемпионы Бельгии Фредди Лойкс и Питер Чун, показательную трепку. С первых же допов во главе пелотона утвердились два победителя IRC на Фабиях — обладатель золота 2010 года финн Юхо Хяннинен, и чемпион сезона-2011 норвежец Андреас Миккельсен.

Правда, скандинав до финиша не добрался, развалив подвеску своего хэтчбека во второй день ралли, зато Хяннинен был в ударе. Несмотря на то, что узкая и прямолинейная трасса Ипра не относится к любимым для Юхо («Это просто какое-то ралли сплошных перекрестков!»), финн так и не позволил никому из соперников приблизиться к себе даже на расстояние пушечного выстрела!

Таким образом, счет в противостоянии пилотов Шкоды с представителями других марок в этом сезоне IRC вырос до 5:1 — обогнать пилотов на Фабиях пока удалось только фирменному пилоту Mini Дани Сордо на ралли Корсика...



После финиша Юхо Хяннинен назвал победу в Бельгии одной из лучших в своей карьере

Семикратный победитель ралли Ипра Фредди Лойкс в этот раз довольствовался серебром — бельгиец хоть и выступал на последней версии «207-го», но его машина была все же «клиентской», а не заводской, как у Хяннинена. Замкнул тройку призеров шестого этапа IRC Чун — пилот Шкоды признался на финише, что атмосферные «супера» совсем не его стихия, поскольку в других гонках национального первенства Питер традиционно выступает на турбированном Ситроене C4 WRC.



Видео: [https://www.youtube.com/watch?v=...](#)



В 1999 году Петрико Флорини побил рекорд на этой трассе, который в то время держал Петтер Сольберг, который в

