

На следующей неделе в Португалии стартует второй сезон молодежной Академии WRC Михаил НИКИТИН, фото wrc.com



### Новая раскраска автомобилей Ford Fiesta R2 Академии WRC

На следующей неделе в Португалии состоится четвертый этап чемпионата мира по ралли, в рамках которого стартует второй сезон молодежной Академии WRC. В этом году, как и в прошлом, соревнования «абитуриентов» пройдут на шести этапах чемпионата мира: трех гравийных — ралли Португалия, Акрополис и Финляндия, двух асфальтовых — ралли Германия и Франция, и на смешанном асфальто-гравийном ралли Испания.

В зачет участникам серии пойдут пять лучших результатов. В прошлом году Академия пришла не смену юниорскому чемпионату мира J-WRC, проводившемуся с 2001 по 2010 годы.

Новая серия призвана помочь сделать первый шаг в WRC для начинающих молодых пилотов, желающих продемонстрировать свой талант на мировой арене. Участие в Академии может принять любой пилот в возрасте до 25 лет, который проехал до этого не более семи этапов чемпионата мира по ралли и у которого есть 140—150 тысяч евро для участия в полноценном сезоне.



**В прошлом году в Академии первенствовал ирландец Крейг Брин**

Все юниоры выступают на одинаковой технике — хэтчбеках Ford Fiesta R2. Машины готовятся в польском Кракове, где расположен филиал британской компании

Малькольма Уилсона, M-Sport, которая строит автомобили с голубым овалом на радиаторной решетке для высшей раллийной категории WRC.

Фиесты категории R2 оснащены 1600-кубовыми атмосферными моторами, мощность которых доведена до 170 л.с., и пятиступенчатыми секвентальными коробками передач. Автомобили экипируются одинаковыми шинами Pirelli — это также способствует удержанию стоимости участия в серии на приемлемом уровне.

Кстати, в этом сезоне раскраска всех «молодежных» машин изменится: теперь через весь автомобиль будет проходить «след гоночной шины». В прошлом году победитель Академии WRC получил от промоутеров чемпионата мира, британской компании North One Sport, щедрые призовые — 500 тысяч евро.

Такой суммой, пожалуй, не может похвастать ни одна другая не только раллийная, но и кольцевая серия. Победитель сезона 2011 года ирландец Крэйг Брин решил потратить эти деньги на выступления в зачете S-WRC, в котором он едет на двухлитровом полноприводном автомобиле Ford Fiesta категории S2000.

Причем после двух прошедших этапов S-WRC Крэйг уверенно лидирует в своей категории! В этом году денежного приза в Академии не будет — в межсезонье FIA расторгла контракт с North One Sport, взяв на себя обязанности промоутера чемпионата мира по ралли.

Но у молодежной серии тут же нашелся другой покровитель — сама компания M-Sport, которая учредила новый главный приз. Победитель Академии WRC получит оплаченные старты за рулем Фиесты R2 на всех этапах чемпионата мира 2013 года, или пять гонок в WRC за рулем хэтчбека Ford Fiesta S2000.

Будет премирован и лучший новичок серии — бесплатным днем тестов за рулем «супер»-Фиесты.



Вопросы к тексту: 1. Какую роль играет автомобиль в современном мире? 2. Какие технологии используются в автомобилестроении? 3. Какие проблемы стоят перед автомобилестроителями? 4. Какие перспективы развития автомобилестроения? 5. Какие экологические проблемы связаны с автомобилем? 6. Какие социальные проблемы связаны с автомобилем? 7. Какие этические проблемы связаны с автомобилем? 8. Какие правовые проблемы связаны с автомобилем? 9. Какие культурные проблемы связаны с автомобилем? 10. Какие политические проблемы связаны с автомобилем?