

Восьмикратный чемпион мира достойно отметил возвращение ралли Монте-Карло в WRC Андрей КЛЕЩЕВ, фото команд-участниц Старейшее ралли планеты, легендарное Монте-Карло, несколько лет было отлучено от чемпионата мира — в 2009 году его организаторы предпочли жестко зарегулированному формату этапов WRC либеральные требования конкурирующей серии Intercontinental Rally Challenge.

И только после того, как к руководству FIA пришел француз Жан Тодт, для которого традиции оказались важнее единообразия гонок, организаторы Монте-Карло получили желанную свободу в выборе маршрута и вернулись в лоно мирового первенства, вновь став первым его этапом.



Победа в Монте-Карло стала для Себастьяна Лозба и Даниэля Элены уже 68-й по счету на

Формат нынешнего Монте-Карло живо напоминал соревнования двадцати-, а то и тридцатилетней давности — ралли продолжалась пять дней со среды по воскресенье, а караван участников путешествовал от Валанса на севере до Монако на юге. Но главный принцип успеха в альпийском ралли не изменился — правильный выбор покрышек (у команд есть пять разных вариантов, от асфальтовых сликов и до зимних колес с короткими шипами) и умение предугадать покрытие на спецучастках.

В этом году шинный вопрос остро встал уже в первый день марафонской гонки — сухой асфальт на стартовом допе сменялся на втором спецучастке снегом и льдом! И лучше всех сыграли в эту «угадайку» фордовцы — лидерство в ралли, более с чем полуминутным преимуществом над восьмикратным чемпионом мира Себастьеном Лоэбом, захватил молодой Яри-Матти Латвала.



Проведя три последних сезона в роли «частника», чемпион мира 2003 года Петтер Сольберг

Увы, в героях 26-летний финн проходил недолго — на повторном прохождении «ледяного» допа Латвала не вписался в поворот и завалил свою Фиесту WRC под откос. Лоэб тут же вернул себе лидерство, а в заводской команде Форда осталась лишь одна боевая единица — норвежец Петтер Сольберг, вернувшийся в стан Голубого овала после 12-летнего перерыва.

Скандинав атаковал как мог, но финишировал только третьим — в погоне за Лоэбом Петтер сделал в пятницу рискованную ставку на нешипованные шины, и это оказалось ошибкой. Солнце так и не растопило лед на ключевом допе дня, где Сольберг проиграл Лоэбу почти две минуты, а попутно пропустил вперед пилота команды Mini Даниэля Сордо.

Статус-кво сохранился до самого финиша, и на подиуме оказались представители всех трех автомобильных марок, участвующих в чемпионате.



Серебро Даниэля Сордо стало для марки Mini повторением лучшего результата на этапах WRC

Еще одним возмутителем спокойствия в гонке долгое время был Себастьян Ожье, изгнанный в межсезонье из Ситроена и тут же принявший предложение от команды Volkswagen Motorsport, которая готовится к полноценному приходу в чемпионат мира 2013 года. Несмотря на то, что в руках француза был не автомобиль WRC, а скромная атмосферная Skoda Fabia категории Super 2000, Себастьян-младший какое-то время мчал четвертым в абсолюте!

Правда, закончил свою монте-карловскую эпопею Ожье жесткой аварией — на шестой передаче Себ слишком сильно «зарезал» быстрый поворот, и его машину мгновенно «выплюнуло» с трассы...



Евгений Новиков никогда раньше не выступал в Монте-Карло, но это не помешало 21-летнему

А вот россиянин Евгений Новиков провел не только быструю, но и результативную гонку.

С первых же спецучастков молодой москвич, заявленный на хэтчбеке Ford Fiesta RS WRC за «дочернюю» команду M-Sport Ford, нашел отличный баланс между скоростью и надежностью. Все пять дней Новиков провел в первой шестерке абсолюта, временами опережая даже второго номера ситроеновской команды Микко Хирвонена!

Ну а финальной точкой в одной из своих самых удачных гонок для Жени стало третье время на заключительном «телевизионном» СУ, где москвич уступил только двум заводским Ситроенам! **Rallye Monte-Carlo**

Чемпионат мира, 1-й этап Валанс (Франция) - Монте-Карло (Монако), 18-22 января
Общая длина трассы - 1780,47 км, в том числе 18 СУ - 433,36 км
Стартовало 82 экипажа, классифицировано 54

Абсолютный зачет	Экипаж	Страна	Автомобиль	Время
1	С.Лозб/Д.Элена	Франция/Монако	Citroen DS3 WRC	4:32.39
2	Д.Сордо/К.Дель Барри	Испания	Mini John Cooper Works WRC	+2.40,4
3	П.Сольберг/К.Паттерсон	Норвегия/Англия	Ford Fiesta RS WRC	+3.14,1
4	М.Хирвонен/Я.Лехтинен	Финляндия	Citroen DS3 WRC	+4.06,8
5	Е.Новиков/Д.Жиродэ	Россия/Франция	Ford Fiesta RS WRC	+6.03,4
6	Ф.Делекур/Д.Савиньон	Франция	Ford Fiesta RS WRC	+7.47,9
7	П.Кампана/С.Де Кастелло	Россия/Франция	Mini John Cooper Works WRC	+8.31,4
8	О.Тянак/К.Сикк	Эстония	Ford Fiesta RS WRC	+10.34,1
9	М.Прокоп/З.Хруза	Чехия	Ford Fiesta RS WRC	+16.10,1

10	А.Араужу/М.Рамальо	Португалия	Mini John Cooper Works WRC	16
...14	К.Брин/Г.Робертс	Ирландия	Ford Fiesta S2000	+24.26
...30	М.Костюшко/М.Щепаняк	Польша	Mitsubishi Lancer Evo X	+62.34

Положение в чемпионате мира среди пилотов

Пилот	Страна	Автомобиль	Очки
1	Себастьян Лоэб	Франция	Citroen DS3 WRC 28
2	Даниэль Сордо	Испания	Mini John Cooper Works WRC 18
3	Петтер Сольберг	Норвегия	Ford Fiesta RS WRC 15
4	Микко Хирвонен	Финляндия	Citroen DS3 WRC 14
5	Евгений Новиков	Россия	Ford Fiesta RS WRC 11
6	Франсуа Делекур	Франция	Ford Fiesta RS WRC 8
7	Пьер Кампана	Франция	Mini John Cooper Works WRC 6
8	Отт Тянак	Эстония	Ford Fiesta RS WRC 4
9	Мартин Прокоп	Чехия	Ford Fiesta RS WRC 2
10	Арминду Араужу	Португалия	Mini John Cooper Works WRC 1

Положение в чемпионате мира среди команд

Команда	Очки
1	Citroen Total World Rally Team 37
2	Mini World Rally Team 26
3	M-Sport Ford World Rally Team 16
4	Ford World Rally Team 15
5	Armindo Araujo World Rally Team 4

6	Palmerinha Rally	2
---	------------------	---