

Венгерский этап IRC завершился так же, как и предыдущий чешский — очень плотным финишем и победой Яна Копецки Андрей КЛЕЩЕВ, фото ircseries.com

Серия IRC продолжает бить рекорды по плотности финишных результатов — на венгерском ралли Meseck победителя от серебряного призера отделило всего восемь десятых секунды! А ведь еще за два допа до финиша быстрой асфальтовой гонки, впервые включенной в календарь «межконтинентального вызова», ничто не предвещало такого расклада: в ралли с самого старта лидировал норвежец Андреас Миккельсен на 280-сильном хэтчбеке Skoda Fabia S2000 Evo2.

Но, увы, отпраздновать первую победу в IRC 22-летнему скандинаву так и не удалось — на предпоследнем допе пилот команды Skoda UK вылетел с трассы и поразил дерево. В итоге венгерское золото как снег на голову свалилось на первого пилота заводской команды из Младо-Болеслава, Яна Копецки!



Новые лидеры IRC – чехи Ян Копецки и Петр Стары

Таким образом, чех одержал за последний месяц вторую победу и, в отсутствие действующего чемпиона IRC Юхо Хяннинена, вернул себе лидерство в серии.

Однако не меньше, а даже больше аплодисментов на финише гонки в Пече заслужил пилот полужаводской команды Peugeot Sport Belux Тьерри Невилль, который отстал от Копецки всего на 0,8 секунды и удержал за спиной многоопытного земляка Фредди Лойкса. Так что поклонники «львов» вновь воспряли духом — от подавляющего преимущества Фабий над хэтчбеками Peugeot 207 S2000 не осталось и следа!



Второй дубль в гонке на этапе «Дубль два» в рамках чемпионата мира по ралли Peugeot 207 T16, пилотируемый Тьерри Нювиллем и Николасом Гилсулом, финишировал вторым, уступив победителю всего 1,4 секунды. Организаторы этапа отметили, что это был один из самых напряженных этапов в истории чемпионата мира по ралли.



Информация на сайте размещена в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации о защите информации в информационно-телекоммуникационных сетях общего пользования.