

Итак, как мы уже писали, в США на треке Mazda Raceway в калифорнийской Лагуна Секе был разыгран Гран-при США.



Гонку выиграл Стоунер, вторым стал Лоренсо, а третьим финишировал Педроса. Всего финишировало лишь 14 пилотов из 21 – среди прочих, в числе сошедших оказались Бен Спиз и Валентино Росси.

**MotoGP-2012, этап 10, Гран-при США (Лагуна Сека) – премьер-класс**

|   |    |   |              |     |                   |       |       |           |   |    |    |               |     |                       |        |       |        |   |    |    |              |     |                   |       |       |        |   |    |   |                  |     |                       |        |       |         |
|---|----|---|--------------|-----|-------------------|-------|-------|-----------|---|----|----|---------------|-----|-----------------------|--------|-------|--------|---|----|----|--------------|-----|-------------------|-------|-------|--------|---|----|---|------------------|-----|-----------------------|--------|-------|---------|
| 1 | 25 | 1 | Casey STONER | AUS | Repsol Honda Team | Honda | 158.4 | 43'45.961 | 2 | 20 | 99 | Jorge LORENZO | SPA | Yamaha Factory Racing | Yamaha | 158.2 | +3.429 | 3 | 16 | 26 | Dani PEDROSA | SPA | Repsol Honda Team | Honda | 157.9 | +7.633 | 4 | 13 | 4 | Andrea DOVIZIOSO | ITA | Monster Yamaha Tech 3 | Yamaha | 157.3 | +18.602 |
|---|----|---|--------------|-----|-------------------|-------|-------|-----------|---|----|----|---------------|-----|-----------------------|--------|-------|--------|---|----|----|--------------|-----|-------------------|-------|-------|--------|---|----|---|------------------|-----|-----------------------|--------|-------|---------|

|   |    |    |               |     |                       |        |       |         |   |    |    |              |     |             |        |       |         |   |   |   |              |     |                  |       |       |         |   |   |    |                 |     |                         |       |       |         |
|---|----|----|---------------|-----|-----------------------|--------|-------|---------|---|----|----|--------------|-----|-------------|--------|-------|---------|---|---|---|--------------|-----|------------------|-------|-------|---------|---|---|----|-----------------|-----|-------------------------|-------|-------|---------|
| 5 | 11 | 35 | Cal CRUTCHLOW | GBR | Monster Yamaha Tech 3 | Yamaha | 157.2 | +18.779 | 6 | 10 | 69 | Nicky HAYDEN | USA | Ducati Team | Ducati | 156.8 | +26.902 | 7 | 9 | 6 | Stefan BRADL | GER | LCR Honda MotoGP | Honda | 156.7 | +28.393 | 8 | 8 | 19 | Alvaro BAUTISTA | SPA | San Carlo Honda Gresini | Honda | 155.4 | +50.246 |
|---|----|----|---------------|-----|-----------------------|--------|-------|---------|---|----|----|--------------|-----|-------------|--------|-------|---------|---|---|---|--------------|-----|------------------|-------|-------|---------|---|---|----|-----------------|-----|-------------------------|-------|-------|---------|

|   |   |    |                 |     |                         |     |       |           |    |   |    |               |     |                       |        |       |           |    |   |    |                 |     |                         |     |       |       |    |   |    |                 |     |                 |     |       |       |    |   |   |               |     |                           |       |       |       |
|---|---|----|-----------------|-----|-------------------------|-----|-------|-----------|----|---|----|---------------|-----|-----------------------|--------|-------|-----------|----|---|----|-----------------|-----|-------------------------|-----|-------|-------|----|---|----|-----------------|-----|-----------------|-----|-------|-------|----|---|---|---------------|-----|---------------------------|-------|-------|-------|
| 9 | 7 | 41 | Aleix ESPARGARO | SPA | Power Electronics Aspar | ART | 153.7 | +1'18.993 | 10 | 6 | 17 | Karel ABRAHAM | CZE | Cardion AB Motoracing | Ducati | 153.6 | +1'22.076 | 11 | 5 | 14 | Randy DE PUNIET | FRA | Power Electronics Aspar | ART | 153.3 | 1 Lap | 12 | 4 | 68 | Yonny HERNANDEZ | COL | Avintia Blusens | BQR | 152.9 | 1 Lap | 13 | 3 | 5 | Colin EDWARDS | USA | NGM Mobile Forward Racing | Suter | 151.6 | 1 Lap |
|---|---|----|-----------------|-----|-------------------------|-----|-------|-----------|----|---|----|---------------|-----|-----------------------|--------|-------|-----------|----|---|----|-----------------|-----|-------------------------|-----|-------|-------|----|---|----|-----------------|-----|-----------------|-----|-------|-------|----|---|---|---------------|-----|---------------------------|-------|-------|-------|

|    |   |    |            |     |                 |     |       |       |                |    |                 |     |             |        |       |        |    |           |     |                       |        |       |         |    |               |     |                      |     |       |         |
|----|---|----|------------|-----|-----------------|-----|-------|-------|----------------|----|-----------------|-----|-------------|--------|-------|--------|----|-----------|-----|-----------------------|--------|-------|---------|----|---------------|-----|----------------------|-----|-------|---------|
| 14 | 2 | 22 | Ivan SILVA | SPA | Avintia Blusens | BQR | 151.4 | 1 Lap | Not Classified | 46 | Valentino ROSSI | ITA | Ducati Team | Ducati | 156.2 | 3 Laps | 11 | Ben SPIES | USA | Yamaha Factory Racing | Yamaha | 157.4 | 11 Laps | 77 | James ELLISON | GBR | Paul Bird Motorsport | ART | 151.9 | 13 Laps |
|----|---|----|------------|-----|-----------------|-----|-------|-------|----------------|----|-----------------|-----|-------------|--------|-------|--------|----|-----------|-----|-----------------------|--------|-------|---------|----|---------------|-----|----------------------|-----|-------|---------|

9 Danilo PETRUCCI ITA Came IodaRacing Project Ioda 151.4 14 Laps 54 Mattia PASINI ITA Speed Master ART 152.2 21 Laps 24 Toni ELIAS SPA Pramac Racing Team Ducati 134.1 31 Laps 51 Michele PIRRO ITA San Carlo Honda Gresini FTR 0 Lap

Ситуация в общем зачете чемпионата теперь, по итогам 10 этапов, складывается так. На первом месте в турнирной таблице по-прежнему идет испанец Хорхе Лоренсо (Jorge Lorenzo), Yamaha Factory Racing, у него **205** очков. Второй – испанец Дани Педроса (Dani Pedrosa), Repsol Honda, со **182** очками.

Третьим идет австралиец Кейси Стоунер (Casey Stoner), Repsol Honda, у него **173** очка. На четвертом месте итальянец Андреа Довизиозо (Andrea Dovizioso), Monster Yamaha Tech3, у которого **121** очко. Пятый - британец Кэл Кратчлоу (Cal Crutchlow), Monster Yamaha Tech3, у него **106** очков.

На шестой строчке теперь идет Штефан Брадл, а на седьмой Ники Хэйден – у них по **84** очка. Росси с **82** очками опустился на восьмую строчку.

### **MotoGP-2012, премьер-класс, итоги после 10 этапов**

1. Испанец Хорхе Лоренсо (Jorge Lorenzo), Yamaha Factory Racing - **205**

2. Испанец Дани Педроса (Dani Pedrosa), Repsol Honda - **182** 3. Австралиец Кейси Стоунер (Casey Stoner), Repsol Honda - **173**  
4. Итальянец Андреа Довизиозо (Andrea Dovizioso), Monster Yamaha Tech3 - **121**

5. Британец Кэл Кратчлоу (Cal Crutchlow), Monster Yamaha Tech3 - **106** 6. Немец Штефан Брадл (Stefan Bradl), LCR Honda MotoGP - **84**  
7. Американец Ники Хэйден (Nicky Hayden), Ducati Team - **84**

8. Итальянец Валентино Росси (Valentino Rossi), Ducati Team -

**82**

9. Испанец Альваро Баутиста (Alvaro Bautista), San Carlo Honda Gresini -

**81**

10. Американец Бен Спиз (Ben Spies), Yamaha Factory Racing - **66** 11. Испанец Эктор Барбера (Hector Barbera), Pramac Racing Team -

**60**

12.

Француз Рэнди де Пунье (Randy de Puniet), Power Electronics Aspar - **33** 13. Испанец Алеикс Эспаргаро (Aleix Espargaro), Power Electronics Aspar -

**33**

14. Итальянец Микеле Пирро (Michele Pirro), San Carlo Honda Gresini - **16** 15. Итальянец Маттия Пасини (Mattia Pasini), Speed Master -

**13**

16.

Британец Джеймс Эллисон (James Ellison), Paul Bird Motorsport - **12** 17. Американец Колин Эдвардс (Colin Edwards), NGM Mobile Forward Racing -

**11**

18. Чех Карел Абрахам (Karel Abraham), Cardion AB Motoracing -

**10**

19. Колумбиец Йонни Эрнандес (Yonny Hernandez), Avintia Racing MotoGP - **10** 20. Итальянец Данило Петруччи (Danilo Petrucci), Ioda Racing Project -

**9**

21.

Испанец Иван Силва (Ivan Silva), Avintia Racing MotoGP - **7** В результате по итогам 10 этапов на счету Кейси Стоунера – 4 победы, одно 2 место, два 3 места, одно 4, одно 8 и один сход. На счету Хорхе Лоренсо – 5 побед, 4 вторых места и один сход.

У Бена Спиза – два 4, одно 5, одно 8, одно 10, три 11 места, а также один финиш без очков и один сход. У Дани Педрасы – одна победа, четыре 2, четыре 3 и одно 4 места. У Кэла Кратчлоу – два 4, четыре 5, два 6 и два 8 места.

У Ники Хэйдена – четыре 6, два 7, одно 8, одно 9, одно 10 и одно 11 места. У Андреа Довизиозо – четыре 3, два 4, два 5 и одно 7 места, а также один финиш без очков. У Валентино Росси – одно 2, одно 5, одно 6, два 7, два 9, одно 10 и одно 13 места, а также один сход.

У Карела Абрахама – одно 10 место, одно 12, один финиш без очков, три схода и 4 пропущенные гонки. На счету Штефана Брадла – одно 4, два 5, два 7, три 8, одно 9 места и один сход.

Следующий, одиннадцатый по счету этап чемпионата мира MotoGP-2012 пройдет снова в США - это будет Гран-при Индианаполиса, который будет разыгран через три недели, 19 августа. Трасса в Индианаполисе впервые была добавлена в календарь MotoGP только в 2008 году.

Индианаполисский трек более известен как место проведения автомобильных гонок, однако постепенно он присоединяется и к миру мотоциклетных соревнований. Гран-при Индианаполиса 2008 стал первой мотоциклетной гонкой на этом треке за почти сто лет.

На треке 16 поворотов – 10 левых и 6 правых. Длина мотоциклетной трассы – 4 216 метров. Самое быстрое время прохождения круга на этом треке показал испанец Дани Педраса в 2009 году – 1:39.730.

В классе MotoGP гонка идет 28 кругов (118,048 км). В классе Moto2 гонка длится 26 кругов (109,616 км). В классе Moto3 гонка идет 23 круга – 96,968 км. В 2011 году Гран-при Индианаполиса в классе MotoGP выиграл Кейси Стоунер, вторым был Дани Педраса, а третьим Бен Спиз.

Валентино Росси финишировал десятым. В классе Moto2 в прошлом году Гран-при

Индианаполиса выиграл Марк Маркес, вторым стал Пол Эспаргаро, а третьим Эстеve Рибат.