

Непогода все-таки настигла район, где проходит предпоследний этап WTCC. Разразившийся ливень вынудил организаторов начинать гонку за автомобилем безопасности.

Естественно, на мокром асфальте заднеприводные седаны BMW 320si, расположившиеся на первой линии, менее послушны, чем автомобили Chevrolet Cruze с передним приводом. Сразу после рестарта ушедший в бой с третьей позиции Роб Хафф разделался с Аугусту Фарфусом, а через несколько кругов жестко обошел Энди Приола.

Хитрый ход по замене обычных КПП на секвентальные и снижение веса машины на 30 кг особого успеха команде RBM-BMW не принес. Хороший прорыв записал на свой счет лидер чемпионата Иван Мюллер. Без какой-либо помощи со стороны коллег он с восьмого места поднялся на третье.

Немного облегчил ему восхождение Габриэле Тарквини, в пылу борьбы вылетевший с трассы. Габриэле смог вернуться в гонку и даже финишировал седьмым (на последнем круге его без борьбы пропустил Микел Нюкьер), но по чемпионским амбициям нанесен серьезный удар, так как отставание от Мюллера в общем зачете возросло.

А сам Иван смог блестяще воспользоваться ситуацией и не допустил позволил Приолу отыграть много зачетных баллов. За три спринта до финиша сезона двух лидеров чемпионата разделяют всего 22 очка. В розыгрыше остается 75 зачетных баллов.

В зачете независимых пилотов победил местный герой Юкинори Танигучи. Некоторые сильные частники выбыли из-за аварий или ошиблись на мокром асфальте, что и открыло Танигучи дорогу к первому месту.

WTCC, 10 этап, Япония, Окаяма, 1 заезд

Гонщик	Автомобиль	Результат	
1	Роб Хафф	Chevrolet Cruze	31.46,668 (16 кругов)
2	Энди Приол	BMW 320si	+2,977

3	Иван Мюллер	Chevrolet Cruze	
+4,931			
4	Аугусту Фарфус	BMW 320si	+8,596
5	Норберт Михелис	Seat Leon TDi	+9,742
6	Колин Теркингтон	BMW 320si	+11,310
7	Габриэле Тарквини	Seat Leon TDi	+13,876
8			
Микел Нюкьер	Seat Leon TDi	+14,901	
9	Ален Меню	Chevrolet Cruze	+30,022
10	Роберт Дальгрэн	Volvo C30	+31,077
11	Юкинори Танигучи	Chevrolet Lacetti	+1.13,148
12	Даррил О'Янг	Chevrolet Lacetti	
+1.15,995			
13	Серхио Эрнандес	BMW 320si	+1.17,546
14	Нобутеру Танигучи	BMW 320si	+1.17,857
15	Франц Энгштлер	BMW 320si	+1.19,035
16	Кристиан Поульсен	BMW 320si	+1.26,602
17			
Меди Беннани	BMW 320si	+1.30,373	
18	Масатака Янагида	BMW 320si	+1.30,957
19	Генри Хо	BMW 320si	- 1 круг
20	Йосихиро Ито	BMW 320si	- 1 круг
21	Том Коронель	Seat Leon TDi	
- 1 круг			
Не классифицированы			
Кевин Чен	BMW 320si	- 7 кругов	
Андрей Романов	BMW 320si	- 7 кругов	
Мишель Росси	Seat Leon TDi	- 10 кругов	
Тьягу Монтейру			

Seat Leon TDi - 14 кругов
Фреди Барт Seat Leon TDi - 14 кругов
Стефано Д'Асте BMW 320si - 14 кругов
Фото motorsport-total.com