



Команда RML близка к завоеванию третьего титула в сезоне-2010. После успехов в LMS и BTCC для полного счастья остается только взять чемпионство в WTCC.

Однако коллектив, представляющий марку Chevrolet, готовится не только к двум оставшимся в этом году этапам, но и к следующему чемпионату. В испанском Хересе прошли тесты седана Cruze, оборудованного новым 1,6-литровым турбодвигателем.

Пока готов лишь один автомобиль, поэтому лидеру общего зачета WTCC Ивану Мюллеру и Робу Хаффу пришлось выезжать на трассу по очереди. На двоих гонщики намотали 1020 км. Как сообщили представители команды, никаких проблем с техникой по ходу тестов не возникало.

Чтобы не терять время зря, Мюллер и Хафф доводили до ума и нынешнюю версию седана Cruze LT S2000. Перед гонками в Окаяме и Макао команда решила поработать над эффективностью тормозной системы.

Что касается нового автомобиля, то Хафф остался доволен: «Новый мотор работает превосходно. Ощущения от управления машиной просто классные, чем мы обязаны крутящему моменту турбодвигателя».

За четыре гонки до финиша Иван Мюллер опережает ближайшего преследователя (Энди Приола, BMW) на 25 очков и, естественно, больше думает о нынешнем сезоне: «Я впервые проехал на новой версии машины, и она оставила положительное впечатление. У нас есть хорошая основа, и мы движемся в верном направлении».

Однако мы еще не завершили работу над нынешней модификацией. Мы твердо намерены завоевать титулы в личном и командном первенствах и должны подготовиться к настоящему финишному спурту в Азии». Олег Стожков, фото motorsport-total.com