



Команда RML-Chevrolet полностью готова к следующему сезону WTCC. Вопрос с техникой был решен ранее.

Новый 1,6-литровый турбодвигатель уже проходит испытания. Неопределенность с составом гонщиков устранена – коллектив сохранит нынешний состав.

Иван Мюллер, Роберт Хафф и Ален Меню продолжают работу с инженерами RML и помогут довести до ума седан Cruze, оснащенный новым «сердцем». Вместо австралийского 2-литрового атмосферника будут использовать мотор, который немного ближе к серийным.

1,6-литровый турбодвигатель специалисты Shanghai-GM планировали устанавливать на моделях для китайского рынка. Что касается гонщиков, то обошлось практически без неожиданностей. Позиции лидера чемпионата Ивана Мюллера несокрушимы.

Уйти из команды он может лишь по собственному желанию. А этого не произойдет, так как коллектив работает исключительно на него. К роли оруженосца вынужден привыкать Роб Хафф, который уже несколько раз по ходу сезона добровольно сдавал позиции ради успеха Мюллера.

Теплится небольшая надежда, что на старте сезона-2011 Хафф сможет перехватить инициативу и создать достаточный задел, чтобы избавиться от обидной участи. Интересно, что сохранил место в составе и Ален Меню.

В этом году он поучаствовал в нескольких авариях и отметился двумя весьма неординарными маневрами: для того чтобы получить поул во второй гонке, он специально пропускал соперников и перемещался на восьмое место на финише первого заезда, наглядно демонстрируя несовершенство спортивного регламента WTCC. Глава Chevrolet Europe Эрик Неве объяснил неизменность состава стремлением к стабильности, которая является ключом к успеху: «Мы рады, что смогли сделать это объявление сейчас. Наши гонщики и вся команда получают дополнительную мотивацию для сильного выступления в решающих гонках сезона». Олег Стожков, фото speedweek.de