



Великолепный старт представителей марки Seat с первой линии predeterminedил исход второй гонки.

Фреди Барт и Тьягу Монтейру блокировали прорыв Энди Приола, который в толчее первых поворотов пропустил еще нескольких соперников. Отменно сориентировался на старте Иван Мюллер, во втором повороте по внешнему радиусу просочившийся на третье место.

Затем лидеру чемпионата повезло – на машине Барта сломалась задняя правая подвеска, и Фреди пришлось сойти, а Иван поднялся на второе место. Энди для выхода на четвертую позицию пришлось отчаянно поработать локтями.

В самом начале гонки он подтолкнул машину Алена Меню, который не смог реализовать преимущество поула и ушел в гонку очень медленно. Затем Приол жестко атаковал Хорди Жене, ударив машину соперника в левое заднее крыло.

Судьи рассматривали оба инцидента, но повода для штрафа так и не нашли. На последних кругах Энди подобрался к Габриэле Тарквини и даже ненадолго прошел его.

В последнем повороте Габриэле забрал слишком широко, гонщик BMW протиснулся вперед, но уже на середине стартовой прямой турбодизельный хэтчбек поравнялся с машиной соперника и без труда зашел в первый поворот снова впереди Приола. Дуэль Габриэле и Энди держала зрителей в напряжении до самого финиша и стала украшением весьма зрелищной гонки.

**WTCC, 9 этап, Испания, Валенсия, 2 гонка**

Гонщик	Автомобиль	Результат	
1	Тьягу Монтейру	Seat Leon TDi	13 кругов
2	Иван Мюллер	Chevrolet Cruze	+0,719
3	Габриэле Тарквини	Seat Leon TDi	+3,455
4	Энди Приол	BMW 320si	+3,785
5	Хорди Жене	Seat Leon TDi	+4,183
6	Роб Хафр	Chevrolet Cruze	+4,982
7	Микел Нюкъяер	Seat Leon TDi	+7,248
8	Аугусту Фарфус	BMW 320si	+7,825
9	Том Коронель	Seat Leon TDi	+9,024
10	Кристиан Поульсен	BMW 320si	+10,125
11	Ален Меню	Chevrolet Cruze	+13,356
12	Норберт Михелис	Seat Leon TDi	+15,226
13	Марк Карол	Seat Leon TFSI	+15,789
14	Франц Энгштлер	BMW 320si	+15,954
15	Серхио Эрнандес	BMW 320si	+18,716
16	Меди Беннани	BMW 320si	+27,455
17	Даррил О'Янг	Chevrolet Lacetti	+29,011
18	Юкинори Танигучи	Chevrolet Lacetti	+32,972
19	Андрей Романов	BMW 320si	+33,636
20	Фреди Барт	Seat Leon TDi	- 6 кругов

**Личный зачет после девятого этапа** Гонщик Очки

1	Иван Мюллер	265
2	Энди Приол	240
3	Габриэле Тарквини	236

4	Роб Хафф	196
5	Тьягу Монтейру	158
6	Ален Меню	149

7	Аугусту Фарфус	149
8	Том Коронель	122
9	Хорди Жене	61
10	Колин Теркингтон	60

11	Фреди Барт	51
12	Микел Ньюкъяер	48
13	Норберт Михелис	46
14	Кристиан Поульсен	15
15	Даррил О'Янг	9

16	Серхио Эрнандес	6
17	Стефано Д'Асте	3
18	Меди Беннани	2

19	Леонель Перния	1
20	Гарри Волкард	1

**Зачет производителей**

Производитель	Очки	
1	<b>Chevrolet</b>	<b>569</b>
2	<b>Seat</b>	<b>524</b>
3	<b>BMW</b>	<b>491</b>

**Зачет независимых гонщиков** □ Гонщик Очки

1	Серхио Эрнандес	118
2	Кристиан Поульсен	87
3	Стефано Д'Асте	86

4	Даррил О'Янг	85
5	Франц Энгштлер	81
6	Колин Теркингтон	73

7	Меди Беннани	65
8	Гарри Волкард	61
9	Андрей Романов	27
10	Марк Карол	16
11	Пьер-Ив Кортель	13

12	Юкинори Танигучи	12
13	Том Бордман	8
14	Фабио Фабиани	7

15	Тим Коронель	4
<b>Зачет частных команд</b> □ Команда		Очки

1	Proteam Motorsport	192
2	Bamboo Engineering	150
3	Team Engstler	110
4	Poulsen Motorsport	86
5	Wiechers-Sport	62
6	WSR	33
7	Seat Customers Technology	16
8	Exagon Engineering	12
9	Sunred Engineering	8

Олег Стожков, фото fiawtcc.com