Действующему чемпиону Габриэле Тарквини удалось опередить трио гонщиков RML-Chevrolet во втором сегменте квалификации на автодроме имени Рикардо Тормо и подарить домашний поул команде SR-Seat.

Спортсмены на седанах Cruze выглядели фаворитами, продемонстрировав стабильно высокие результаты во всех тренировочных сессиях, однако в решающий момент Тарквини собрал отменный круг и занял первое место. В первой части сессии блеснул Фреди Барт, показавший лучший результат, но во второй побороться с лидерами не получилось.

Впрочем, побить достижение Тарквини, установленное в самом начале сегмента, не удалось никому. Ближе всех на самом финише квалификации к нему подобрался Роб Хафф.

Если на Ошерслебене заводские седаны BMW 320si смотрелись очень сильно, то в Валенсии застолбить первое место удалось лишь в утренней тренировочной сессии. Похоже, Габриэле Тарквини сможет нанести существенный удар по позициям Энди Приола в чемпионской гонке.

При таком раскладе гонщику RBM-BMW остается лишь сразиться за восьмое место в первом спринте и попытаться выиграть второй заезд. **WTCC, 9 этап, Испания, Валенсия, ква**

| Гонщик | Автомобиль | 1 сегмент | 2 сегмент |
|---|---|---|---|

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Габриэле Тарквини | Seat Leon TDi | 1.44,727 (3) | 1.44,11 |
| 2 | Роб Хафф | Chevrolet Cruze | 1.44,937 (1) | 1.44,19 |
| 3 | Иван Мюллер | Chevrolet Cruze | 1.44,922 (8) | 1.44,25 |
| 4 | Ален Меню | Chevrolet Cruze | 1.44,710 (2) | 1.44,43 |
| 5 | Тьягу Монтейру | Seat Leon TDi | 1.44,869 (6) | 1.44,46 |
| 6 | Том Коронель | Seat Leon TDi | 1.44,789 (4) | 1.44,52 |
| 7 | Хорди Жене | Seat Leon TDi | 1.44,897 (7) | 1.44,77 |
| 8 | Фреди Барт | Seat Leon TDi | 1.44,604 (1) | 1.45,07 |
| 9 | Аугусту Фарфус | BMW 320si | 1.44,823 (5) | 1.45,20 |
| 10 | Энди Приол | BMW 320si | 1.45,313 (10) | 1.45,41 |
| 11 | Микел Нюкъяер | Seat Leon TDi | 1.45,339 | - |
| 12 | Кристиан Поульсен | BMW 320si | 1.45,607 | - |
| 13 | Норберт Михелис | Seat Leon TDi | 1.45,741 | - |
| 14 | Марк Карол | Seat Leon TFSI | 1.45,837 | - |
| 15 | Даррил О'Янг | Chevrolet Lacetti | 1.46,017 | - |
| 16 | Серхио Эрнандес | BMW 320si | 1.46,116 | - |
| 17 | Меди Беннани | BMW 320si | 1.46,419 | - |
| 18 | Франц Энгштлер | BMW 320si | 1.46,717 | - |
| 19 | Стефано Д'Асте | BMW 320si | 1.46,783 | - |
| 20 | Юкинори Танигучи | Chevrolet Lacetti | 1.46,997 | - |
| 21 | Андрей Романов | BMW 320si | 1.47,344 | - |

Олег Стожков, фото motorsport-total.com