

В ближайшие выходные состоится второй этап RTCC. Гонки примет новейший автодром «Нижегородское кольцо», расположенный в 22 км от Нижнего Новгорода.

В преддверии этого знаменательного события проектировавший трассу гонщик и журналист Михаил Горбачев рассказал об испытаниях, подстерегающих спортсменов: «Когда мы с Андреем Китовым продумывали конфигурацию трассы, хотелось, чтобы она была максимально скоростной и очень техничной одновременно и ни в чем не уступала зарубежным автодромам. Похоже, эту задачу нам выполнить удалось!

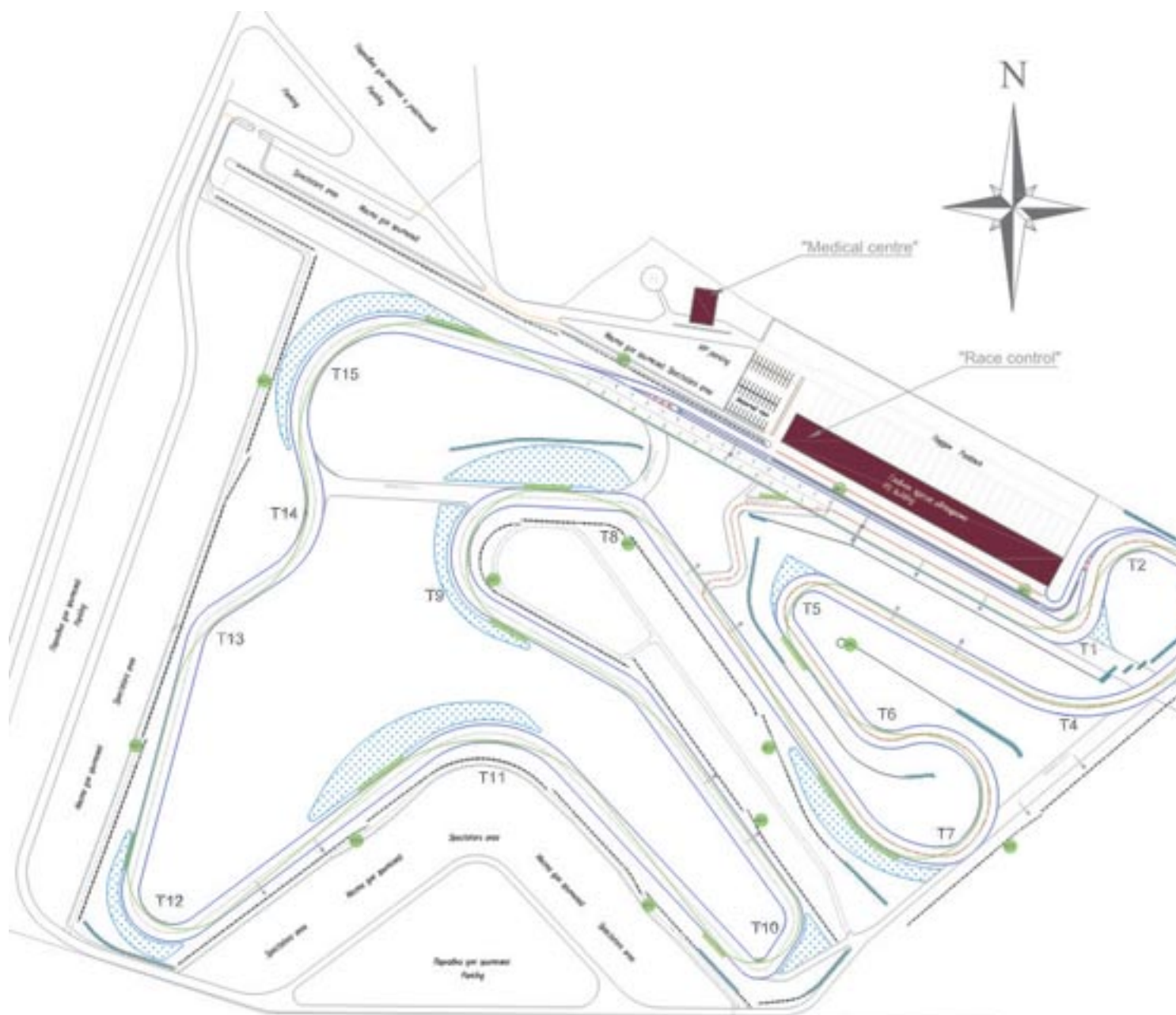
Я не берусь здесь в двух словах объяснить принципы движения автомобиля по гоночной трассе – они достаточно сложны и объемны, но пару-тройку подсказок внимательный гонщик извлечет из моего описания новой трассы под нижним Новгородом N-Ring сможет. Трасса довольно скоростная и практически не имеет “затычных” поворотов, торможение перед которыми убивает тормоза.

Дистанцию можно разделить на два больших сектора – техничный и скоростной, хотя каждый поворот трассы имеет свою «изюминку». Раскусить её означает промчать его особенно быстро и красиво. Итак, начнём, как водится, со старта.

Стартовая прямая заканчивается связкой из медленных, техничных поворотов. Повороты T1-T2 представляют собой нечто большее, чем просто “эска”.

Конфигурация здесь скорее напоминает букву Z. Она провоцирует гонщиков на серьезную ошибку – вход в поворот T1 с ранним апексом, когда именно здесь апекс должен быть очень и очень поздним, чтобы оптимально попасть в T2. Иначе не выйти с хорошим разгоном в “раскручивающуюся” связку T3, T4, ведущую на короткую прямую к T5.

Далее короткий разгон и сложная «закручивающаяся» связка T6-T7, в которой, тем не менее, возможно отыскать такую траекторию, по которой можно мощно разогнаться до следующего быстрого поворота T8, предшествующего скоростной дуге T9. Здесь только очень поздний апекс обеспечит выход из дуги с мощным разгоном.



Нижегородское кольцо - это одна из самых современных и безопасных трасс в России, которая была построена в 2008 году. Она имеет длину 6,3 км и включает в себя 15 поворотов, 10 из которых являются поворотами с барьером. Трасса была построена на месте бывшего аэродрома, что позволило избежать необходимости строительства новых дорог и инфраструктуры. Кроме того, трасса была построена с учетом безопасности, что позволило избежать необходимости строительства новых дорог и инфраструктуры. Кроме того, трасса была построена с учетом безопасности, что позволило избежать необходимости строительства новых дорог и инфраструктуры.