



В первой тренировке гонщики на турбодизельных хэтчбеках Seat Leon TDi заняли первые четыре места. Лучшее время показал Хорди Жене (1.56,232).

Фреди Барт, Тягу Монтейру и Микел Нюкъяер расположились следом. Лучший бензиновый автомобиль можно найти лишь на пятом месте. Представитель RML-Chevrolet Иван Мюллер, лидирующий в личном зачете, уступил Жене 0,441.

Показавший лучший результат в тестовой сессии Энди Приол смог показать лишь седьмой результат. Снова блеснул действующий чемпион WTCC Колин Теркрингтон, занявший девятое место и опередивший заводчанина Аугусту Фарфуса.

Во второй тренировке Фарфус смог отыгаться и показал лучший результат. Впрочем, утреннему достижению Жене Аугусту уступил более половины секунды. Смогли попасть в первую восьмерку все три заводских гонщика Chevrolet. Теркингтон смог вновь опередить представителя RBM BMW.

На сей раз позади остался Энди Приол. **WTCC, 5 этап, Португалия, Альгарве, тренировки**

Гонщик	Автомобиль	1 сессия	2 сессия
1	Аугусту Фарфус	BMW 320si	1.57,072 (10)
2	Том Коронель	Seat Leon TDi	1.57,265 (13)
3	Микел Нюкъяер	Seat Leon TDi	1.56,612 (4)
4	Роб Хафф	Chevrolet Cruze	1.57,197 (11)
5	Тьягу Монтейру	Seat Leon TDi	1.56,570 (3)
6	Иван Мюллер	Chevrolet Cruze	1.56,673 (5)
7	Ален Меню	Chevrolet Cruze	1.57,243 (12)
8	Габриэле Тарквини	Seat Leon TDi	1.56,683 (6)
9	Норберт Михелис	Seat Leon TDi	1.56,906 (8)
10	Колин Теркингтон	BMW 320si	1.56,948 (9)
11	Энди Приол	BMW 320si	1.56,831 (7)
12	Гарри Волкард	Chevrolet Lacetti	1.57,743 (16)
13	Даррил О'Янг	Chevrolet Lacetti	1.57,486 (14)
14	Хорди Жене	Seat Leon TDi	1.56,232 (1)
15	Фреди Барт	Seat Leon TDi	1.56,359 (2)
16	Кристиан Поульсен	BMW 320si	1.58,141 (17)
17	Меди Беннани	BMW 320si	1.58,520 (20)

18	Серхио Эрнандес	BMW 320si	1.57,642 (15)	1.57,98
19	Франц Энгштлер	BMW 320si	1.58,432 (19)	1.58,86
20	Стефано Д'Асте	BMW 320si	1.58,156 (18)	1.59,15
21	Андрей Романов	BMW 320si	2.00,720 (21)	1.59,29

Олег Стожков, фото fiawtcc.com