

Комитет кузовных гонок FIA опубликовал свое решение относительно базового веса машин в первых гонках чемпионата WTCC 2012 года Василий КОСТИН, фото WTCC



Вес автомобиля на этапе является совокупностью базового веса, который определяется накануне сезона комитетом кольцевых гонок FIA, и компенсационного веса, который по ходу сезона меняется.

Наибольшую базовую массу прописали чемпионским седанам Chevrolet Cruze с турбомоторами объемом 1,6 литра. Машины американской марки доминировали по ходу прошлого сезона, так что их вес увеличили с 1150 до 1180 килограммов.

В новом сезоне заводская команда Chevrolet будет выступать прежним составом — за

нее поедут чемпион Иван Мюллер, вице-чемпион Роберт Хафф и обладатель третьего места Ален Меню. BMW 320 TC с аналогичным турбированным двигателем наоборот, «похудел» с 1170 до 1160 килограммов.

В прошлом сезоне единственным пилотом, добившимся успеха за рулем такого BMW, был Том Коронель — но и он закончил сезон лишь четвертым, с отставанием почти в сто очков от третьего места. Пока единственной командой на BMW, подтвердившей свое участие, является итальянская ROAL Motorsport (ранее — BMW Team Italy-Spain).

К опытному голландцу Тому Коронелю, в прошлом году занявшему четвертое место, присоединится 19-летний итальянец Альберто Черкуи, ранее выступавший в итальянской серии Superstars. Остальные машины, принимавшие участие в сезоне-2011, получат одинаковый базовый вес — 1150 кг.

Это BMW 320si (-5 кг), Chevrolet Cruze LT и Chevrolet Lacetti с бензиновыми атмосферными двигателями объемом 2 литра, турбодизельный Seat Leon TDI и Sunred Leon 1.6T с турбомотором, подготовленным фирмой Lehmann Motorentechnik. Решение по новой технике — Ford Focus и Seat Leon 1.6T — будет принято позднее.

Focus выставит английская команда Team Arena, по соглашению с Фордом подготовившая машины. В минувшем году Arena со своими Фокусами провела полный сезон в британском чемпионате BTCC — правда, там они были оснащены двухлитровыми турбомоторами, подготовленными по национальным требованиям NGTC.

Пока в команде подтверждают участие лишь одного пилота — 26-летнего Тома Чилтона. О новых Сеатах с мотором 1.6 Turbo, подготовленных заводской командой, мы уже сообщали — их поведут «в бой» пилоты Lukoil Racing Габриэле Тарквини и Алексей Дудукало.

Что касается заводской команды Volvo Polestar Racing, то ее участие — дело вроде бы уже решенное — теперь под большим вопросом. Сейчас в чемпионате используется схема, согласно которой компенсационный вес зависит от времени круга в квалификации — учитываются времена двух быстрееших пилотов, выступающих на машине одной модели.

На основании статистики, собранной на трех этапах, комитет кольцевых гонок принимает решение об изменении этого веса. Чиновники FIA вправе увеличить вес машины относительно базового в пределах 40 килограммов, либо уменьшить его в пределах 20 килограммов.

До 2009 года применялся другой принцип, когда дополнительным балластом по итогам уик-энда индивидуально «наказывали» гонщиков: чем выше позиция по итогам уик-энда, тем больше балласта полагалось пилоту. На первом этапе WTCC, который состоится 11 марта в Монце, все участники получат максимальный компенсационный вес — 40 кг. А вот после четвертого этапа серии компенсационный вес разных автомобилей дифференцируют с учетом результатов предыдущих трех этапов.