



Гоночные выходные в Монце прошли под знаком Chevrolet и Роба Хаффа.

Самый молодой из трио заводских пилотов, участвующих в чемпионате мира, с самого старта сезона набрал невероятный ход. Он прекрасно понимает, что сейчас у него есть реальный шанс завоевать титул, так как прямых соперников у Синей машины сейчас нет, и управляющий Эрик Неве, похоже, разрешил своим подопечным выяснить, кто лучше, в непосредственной борьбе на трассе.

Во втором спринте задача Хаффа была немного сложнее, так как в бой он уходил лишь вторым. Однако Тягу Монтейру, стартовавший с поула, быстро остался позади.

Коллеге Роба Ивану Мюллеру пришлось провозиться с частниками чуть дольше (он оказался на четвертом месте позади Кристиана Поульсена), что плохо отразилось на состоянии шин его автомобиля. Добравшись до Хаффа, Мюллер приступил к осаде позиций, но Роб оборонялся грамотнее, чем Алэн Меню в первом заезде, заранее перекрывая траекторию и оттормаживая Ивана на входе в Параболлику, чтобы соперник не смог выиграть на подъезде к первому повороту.

Несколько раз все было на грани аварии, но заводчане все-таки не стали радовать частников и добрались до финиша своим ходом и заняли первые два места. Роб Хафф повторил достижения Йорга Мюллера (Маньи-Кур, 2005 год) и Джеймса Томпсона (Валенсия, 2007), выиграв две гонки одного этапа.

Правда, ранее гонщикам приходилось прорываться с восьмого места, да и состав

участников был гораздо сильнее, чем сейчас. В том же сезоне-2007 попадание частника на итоговый подиум было бы громким событием, а сейчас для этого достаточно схода или неудачной квалификации одного из заводчан.

На этот раз третье место досталось Кристиану Поульсену, который на середине гонки опередил Тьягу Монтейру и удержал того за собой до последних метров дистанции. Гонщики BMW по ходу второй гонки резвились от души.

Том Коронель и Норберт Михелис в компании с Даррилом О'Янгом соорудили несколько красивых маневров, но на финише все равно пропустили вперед Алена Меню, которому пришлось прорываться вперед после провального старта. К сожалению, машина Коронеля не выдержала темпа и прыжков через поребрики – подвела задняя правая шина.

Хавьер Вилья и Франц Энгштер организовали зрелищный обгон Габриэле Тарквини, который на своем турбодизельном Сеате на этот раз ничего не смог противопоставить конкурентам. Многие должны измениться уже на следующем этапе.

На гонку в Венгрии команда Sunred собирается заявить хэтчбеки Seat Leon, оборудованные 1,6-литровыми бензиновыми турбодвигателями. Переход на моторы Skoda, которые построит компания Oresa для раллийной версии модели Fabia, не состоялся, но испанцы довольны сотрудничеством с фирмой Lehmann и готовят удар по позициям Chevrolet.

WTCC, 3 этап, Италия, Монца, 2 заезд

Гонщик	Автомобиль	Результат
1	Роб Хафф	Chevrolet Cruze 1,6T 18.10,032 (9 кругов)
2	Иван Мюллер	Chevrolet Cruze 1,6T + 0,242

3	Кристиан Поульсен	BMW 320 TC	+ 3,559
4	Тьягу Монтейру	Seat Leon 2,0 TDi	+ 6,211
5	Ален Меню	Chevrolet Cruze 1,6T	+ 8,896
6	Даррил О'Янг	Chevrolet Cruze 1,6T	+ 10,089
7	Норберт Михелис	BMW 320 TC	+ 10,780
8	Хавьер Вилья	BMW 320 TC	+ 11,054
9	Франц Энгштлер	BMW 320 TC	+ 11,056
10	Габриэле Тарквини	Seat Leon 2,0 TDi	+ 12,800
11	Юкинори Танигучи	Chevrolet Cruze 1,6T	+ 19,420
12	Хосе Ориола	Seat Leon 2,0 TDi	+ 21,519
13	Роберт Дальгрэн	Volvo C30	+ 23,532
14	Марчи Ли		
BMW 320 TC	+ 27,912		
15	Том Коронель	BMW 320 TC	+ 28,095
16	Ибрагим Окиай	BMW 320si	+ 48,069
17	Урс Сондереггер	BMW 320 TC	+ 52,972
18	Фабио Фабиани	BMW 320si	+ 1.27,890
19	Фреди Барт	Seat Leon 2,0 TDi	- 2 круга
20	Меди Беннани	BMW 320 TC	- 2 круга

Не классифицированы

Алексей Дудукало Seat Leon 2,0 TDi - 8 кругов
Микел Ньюкьер Seat Leon 2,0 TDi - 9 кругов

Личный зачет после двух этапов

Гонщик	Очки	
1	Роб Хафф	120
2	Иван Мюллер	84
3	Ален Меню	79
4	Тьягу Монтейру	58
5	Габриэле Тарквини	52
6	Кристиан Поульсен	41
7	Том Коронель	40
8	Норберт Михелис	38
9	Даррил О'Янг	27
10	Карлос Буэно	25
11	Микел Ньюкьер	18
12	Хавьер Вилья	15
13	Франц Энгштлер	8
14	Роберт Дальгрэн	6
15	Алексей Дудукало	2
16		
Меди Беннани	1	
16	Хосе Ориола	1
17	Фреди Барт	1

Олег Стожков, фото fiawtcc.com