



После завершения любой гонки Ф1 пилоты выходят к журналистам, чтобы ответить на вопросы. В Спа Нико Росберга спрашивали о самых разных вещах, но интересовало всех, по большому счету, только одно...

Вопрос: Нико, вы заняли в Спа шестое место, финишировав следом за напарником. Как можно оценить такой результат? Нико Росберг: Гонка принесла нам отличный результат, особенно в нынешней ситуации.

Прекрасное ощущение после старта – никого впереди, а Red Bull – лишь в зеркалах заднего вида. Это было превосходно. **Вопрос: Расскажите о старте: он отлично удался и позволил выйти в лидеры...**

Нико Росберг

Да, классный старт.

Я планировал опередить Массу, но начал движение так здорово, что в итоге оставил позади даже Себастьяна. Было очень здорово лидировать в Спа за рулем «Серебряной стрелы», хотя я и понимал, что удержаться на этой позиции будет очень сложно – пока мы недостаточно быстры.

И всё же, это была отличная гонка. **Вопрос: Что вы ощущали, когда лидировали в Гран При? Нико Росберг:** Первоклассное ощущение, особенно в нынешнем сезоне, который складывается для нас непросто.

Очень приятные эмоции. **Вопрос: Незадолго до финиша вы услышали по радио, что необходимо экономить топливо... Нико Росберг:** Да, это так – очевидно, мы немного ошиблись в расчетах. Возможно, дело также и в том, что на протяжении дистанции я атаковал изо всех сил.

Поначалу мне хотелось оторваться от преследователей, а с середины гонки возникли проблемы с резиной. В этой фазе гонки пришлось расходовать чуть больше топлива, чтобы поддерживать стабильный отрыв от преследователей.

Это и привело к тому, что ближе к финишу нужно было экономить. Вдобавок, в этот момент у Михаэля было преимущество с точки зрения шин. Он использовал Soft, а я – Medium.

Именно поэтому мне не удалось его сдержать. **Вопрос: Насколько этот шаг можно считать подарком к юбилею Шумахера?**

Нико Росберг

: Нет-нет. Уверяю, ничего подобного у меня и в мыслях не было.

Я пытался защитить свою позицию, но у меня не было ни единого шанса, в том числе и из-за шин. Он просто был в тот момент заметно быстрее. **Вопрос: И все же, экономия топлива на последних кругах выглядела довольно странно...**

Нико Росберг: Мне нужно изучить данные, после этого я смогу сказать более точно. Но это нормально – у нас подобное происходит уже не впервые в этом сезоне. Повторю – я вышел в лидеры и атаковал на пределе возможного.

До гонки мой инженер не предполагал такого развития событий. Вспомните – недавно экономить топливо приходилось и Льюису Хэмилтону. **Вопрос: Можете ли вы сказать, сколько обгонов совершили сегодня по ходу гонки?**

Нико Росберг: Полагаю, меня сегодня обгоняли чаще, чем я сам оставлял кого-то позади. Ведь поначалу я лидировал, а затем оказался на более низкой позиции. И все же, гонка получилась невероятно интересной.

Здорово, что еще остались трассы, где можно обгонять. Порой это оказывалось слишком просто, но все равно доставляло огромное удовольствие. **Вопрос: У некоторых команд сегодня были проблемы с шинами.**

Вас они коснулись? Нико Росберг: Да, у нас тоже возникли определенные сложности, но, полагаю, не столь серьёзные, как у остальных. Передние шины немного пузырились, но не так сильно, как у соперников.

Гонщикам Red Bull приходилось часто проводить пит-стопы, мы могли оставаться на трассе несколько дольше. **Вопрос: С каким настроением вы покидаете Спа? Можно ли говорить о прогрессе Mercedes GP?**

Нико Росберг: Не знаю, нужно проанализировать собранные данные, но сегодня команда добилась отличного результата, и это шаг в верном направлении. Впереди много работы, этот сезон складывается для нас непросто.

Приближается момент, когда мы полностью переключимся на программу подготовки к 2012 году. текст: Александр Кабановский