



*Выкупив HRT у Хосе-Рамона Карабанте, компания Thesan Capital назначила советником команды Луиса Перес-Сала.*

*В интервью испанским журналистам бывший пилот Minardi рассказал о сотрудничестве с Колином Коллесом и о перспективах Hispania Racing...* **Вопрос: Вы уже адаптировались в команде?**

**Луи**

**с Перес-Сала**

: Нет, я ещё многое должен узнать.

Но с каждым разом я получаю всё больше информации. **Вопрос: Какие у вас отношения с Колином Коллесом?**

**Луис Перес-Сала**

: У него много заслуг.

Благодаря ему команда работает, проводит второй сезон и продолжает бороться, хотя машина была готова в последнюю минуту. **Вопрос: Многие говорили о возможном уходе Коллеса...**

**Луис Перес-Сала:** Сейчас

для меня важно хорошо узнать команду.

Мы не планируем менять руководителя, который смог сплотить сотрудников. Нет смысла делать это сейчас или в следующем году. **Вопрос: В 1988 и 1989 годах вы выступали за Minardi и хорошо знакомы с организацией работы небольшой команды.**

**Чем отличается HRT от Minardi?** **Луис Перес-Сала:** Главная разница в том, что тогда компьютерные технологии только зарождались. У нас был один или два больших компьютера, с их помощью два или три человека анализировали информацию.

Сейчас компьютерами пользуются даже те, кто меняет колеса на пит-стопе. Всё стало сложнее: персонал, связанный с IT-технологиями, составляет значительную часть штата. Много изменилось с точки зрения аэродинамики.

Тогда модели лишь эпизодически тестировались в аэродинамической трубе, сейчас идёт постоянная эволюция, а перед тем, как испытать какое-то решение в аэродинамической трубе, оно исследуется на компьютерах CFD. В то время всё было проще.

**Вопрос: Колин Коллес говорил про разделение команды. Что он имел в виду? Луис Перес-Сала**

: Часть команды работает в Баварии, в Грединге. Колин говорил о том, что команда разъединена на несколько частей, и это, возможно, самая слабая её сторона.

Нам надо каким-то образом объединить команду. **Вопрос: В Испании? Луис Перес-Сала**

: Такой вариант возможен, посмотрим.

Нужно провести реструктуризацию, а затем мы решим, останется ли база в Грединге или переедет в Испанию. **Вопрос: Изменится ли поставщик двигателей? Луис Перес-Сала**

: Нет.

**У нас контракт с Cosworth на следующий год, а изменения касаются определённых договорённостей с Williams. Думаю, мы продолжим сотрудничество с этими компаниями. Вопрос: Создавая машину для следующего сезона, вы собираетесь разрабатывать её с нуля или на основе F111?**

**Луис Перес-Сала: С нуля? Нет. Мы должны развивать машину на основе полученных знаний, как это делают остальные. Вопрос: Продолжаете ли вы готовить новинки для F111?**

**Луис Перес-Сала:** Да, в Спа мы работали с новой DRS и некоторыми другими новинками, готовим новые решения и для Монцы. Потом появятся другие элементы, которые, возможно, должны были появиться раньше, но мы собираемся их использовать в следующих гонках.

**Вопрос:** Почему так много внимания уделяется подчеркиванию испанского характера команды? **Луис Перес-Сала:** Перед подписанием контракта новые владельцы решили, что команда останется испанской, но она не «испанизируется» любой ценой.

**Мы будем искать лучших специалистов, чтобы команда прогрессировала. Вопрос:** В таком случае необязательно приглашать больше испанцев?

**Луис Перес-Сала**

: Нет.

**Вопрос:** Вариант с Epsilon по-прежнему рассматривается?

**Луис Перес-Сала:** В ближайшем будущем, нет. Мы ездили посмотреть на эту команду: она очень большая, но её бюджет ограничен, и надо сконцентрироваться на конечном продукте, т.е. на машине. На данный момент, Epsilon - слишком большой проект для нас.

**Вопрос:** Вы сказали, что проект должен быть стабильным. Как этого добиться? **Луис Перес-Сала**

: Проект может функционировать, когда затраты соответствуют доходам. Если вы тратите больше, чем получаете, то однажды разоритесь.

**Мы не стремимся получить такой же бюджет, как у остальных команд. Вероятно, ситуация в HRT не изменится: у нас самый маленький бюджет, но его должно быть достаточно, чтобы добиваться хороших результатов. Вопрос:** Надо тратить меньше или больше?

**Луис Перес-Сала:** Мы должны тратить столько, сколько требуется на эффективную работу с машиной. Таков план, но важно, чтобы он работал. Надо перегруппировать команду, сохранить действующий бюджет и получить больше

средств.

Существует минимальный бюджет, ниже которого опускаться нельзя, но у нас всё рассчитано. Мы знаем, сколько нужно средств, чтобы добиться большей эффективности. Вопрос: Нравится ли вам работать с Даниэлем Риккардо? Луис Перес-Сала  
: Да, очень.

Я считаю, что это отличный союз: в команде выступают хорошие пилоты, которым мы помогаем развиваться, и они помогают развиваться нам. Всегда хорошо подписать договор с опытной командой и её спонсорами, которые предлагают вам пилотов, чтобы они могли развиваться в вашей команде.

Это не любые, а перспективные пилоты. Мне нравится это сотрудничество. Так не может продолжаться вечно, но в данный момент это оптимальное решение. Вопрос: У команды много проблем, каким из них нужно уделить первостепенное внимание?

Луис Перес-Сала: В краткосрочной перспективе – машине. Это главное. Нельзя забывать обо всём остальном, но приоритет - быстрая машина для следующего сезона.

В конце концов, все работают для того, чтобы машина вышла на старт и финишировала в гонке. Вопрос: Что надо сделать в первую очередь, чтобы улучшить машину?  
Луис Перес-Сала: Я не знаю, этот вопрос надо задать техническому директору Джеффу Уиллису (смеётся).

Мне сказали, что два сезона машина создавалась на основе шасси Dallara, и что какие-то элементы шасси объясняют не слишком эффективную работу аэродинамики, поэтому для следующего сезона всё нужно начать с нуля. Вопрос: Если надо больше вкладывать в машину, где взять средства?

Луис Перес-Сала: Я не говорил, что надо больше средств вкладывать в машину.

Речь о том, чтобы больше работать и верно расставлять приоритеты – именно это мы и собираемся сделать.

Надо создать более конкурентоспособную машину и более организованную команду: если все находится на одной базе, это упрощает коммуникации. Думаю, мы поймём, что можно сделать, но план ещё не разработан.

**Вопрос:** Что вы скажете болельщикам, которые ждут радикальных перемен в HRT?

**Луис Перес-Сала**

: Я хотел бы сказать людям то, что говорю себе и команде: важно не то, что мы говорим, а то, что мы делаем. Пока ничего не сделано, зачем говорить? Мы работаем.

Пока машина недостаточно эффективна, но таковы гонки. Предполагаю, в феврале, когда дебютирует новая машина, мы узнаем, удалось ли нам добиться успеха. **Вопрос:** На это требуется время?

**Луис Перес-Сала:** Думаю, да. Надеюсь, всё сложится хорошо, но даже если возникнут проблемы, мы должны оставаться реалистами.

**Вопрос:**

**Вы следите за конкурентами. Какие, по вашему мнению, у них проблемы?**

**Луис Перес-Сала:** Машины Team Lotus быстры, они опережают нас на 2-2.5 секунды, но им не хватает надежности. Проблема в том, что они редко финишируют в гонках.

Вероятно, дело в механике... Мне говорили, что у Marussia Virgin проблемы с вычислительной гидродинамикой, они потратили деньги, а скорости не добились: мы уступаем им совсем немного, а на некоторых трассах даже опережаем. текст: Татьяна Бельская