



Дебют Серхио Переса в составе Sauber можно считать вполне успешным: несмотря на пропущенные из-за тяжелой аварии две гонки, молодой мексиканец сумел доказать, что у него серьезный потенциал.

После 11-ти Гран При на его счету 8 очков – столько же набрал другой перспективный новичок, Пол ди Реста, выступающий за Force India. Накануне Гран При Италии Серхио дал интервью австрийскому сайту Sproh.com...

Вопрос: Как бы вы оценили ваш дебют в Формуле 1 по 10-балльной шкале? Серхио Перес:

Я бы дал себе 7 баллов. В целом все идет неплохо, у меня есть необходимая скорость, но не всегда удается стабильно провести уик-энд, и, кроме того, мне не везло.

Поэтому, наверное, я не смог набрать больше очков... **Вопрос: Тяжелую аварию в Монако вы тоже списываете на невезение? Это было самое серьезное происшествие в вашей карьере?**

Серхио Перес:

Да.

Вопрос: В какой мере оно повлияло на ваш дебютный сезон?

Серхио Перес: Авария сильно отбросила меня назад. Я сбился с ритма, и потом потребовалось немало времени, чтобы вернуть форму и вновь обрести скорость.

Вопрос: Полагаете, если бы не авария, вы бы опережали по очкам вашего напарника, Камуи Кобаяши?

Серхио Перес: Я уверен, что на моем счету было бы значительно больше очков. В тех гонках, которые я пропустил, Камуи набрал 17 очков. Поэтому я считаю, что тоже бы смог провести их достаточно результативно.

Вопрос: Вы волновались

за свою карьеру?

В конце концов, вы не смогли в полной мере реализовать свой потенциал... Серхио Перес:

Нет, не волновался. Скорее, беспокоило то, что после гонок у меня все еще побаливала голова. Но это быстро прошло.

Вопрос: Известно, что Петер Заубер умеет разглядеть в молодом гонщике талант: вы поэтому не волновались за свою карьеру? Серхио Перес: В команде Sauber действительно очень хорошо относятся к новичкам.

Я чувствую настоящую поддержку, и мне нравится быть частью семьи Sauber. **Вопрос: Но после сезона вы будете участвовать в тестах в составе Ferrari...**

Серхио Перес:

Все верно.

Мне надо многому научиться, и для новичка любой опыт будет очень ценным. **Вопрос: Может быть, вы пойдете по тому же пути, что в свое время проделал Фелипе Масса, перешедший из Sauber в Ferrari?**

Серхио Перес: Прежде всего, я должен доказать всем, что могу хорошо выполнять свою работу. Сначала надо добиться этого, ведь я мечтаю о настоящем успехе в Формуле 1 и хочу стать чемпионом мира. Когда начну двигаться в этом направлении, пока не знаю.

Но на следующий год у меня уже подписан контракт с Sauber. **Вопрос: Вас что-то удивляет в Формуле 1 в ходе вашего первого сезона?**

Серхио Перес:

Вообще-то нет. Я всё примерно так и представлял.

Вопрос: Быстро ли вы привыкли к тому, что соревнуетесь с лучшими гонщиками мира? Серхио Перес: Я очень быстро понял, что такие знаменитости, как Михаэль

Шумахер или Фернандо Алонсо – всего лишь соперники, с которыми я всегда хотел померяться силами.

Я об этом мечтал, и теперь эта мечта осуществилась. **Вопрос: В начале сезона многие считали, что вы оказались в Формуле 1 только благодаря щедрым спонсорам: вас это огорчало?**

Серхио Перес:

Конечно, это довольно сильно раздражало.

Я очень много работал, чтобы попасть в Формулу 1, хотя и понимал, что обо мне будут говорить. Но я рад, что довольно быстро добился результатов, которые заставили критиков замолчать. **Вопрос: Вам было 15 лет, когда вы впервые приехали в Германию, чтобы выступить в Формуле BMW.**

Наверное, нелегко оказаться в чужой стране в столь юном возрасте? Серхио Перес:

Это

был очень сложный период. Я сам приехал в Германию, мне никто не помогал.

Я был один в стране, где абсолютно другая культура и совершенно другие люди. **Вопрос: Но, все-таки, есть в Германии что-то такое, что выгодно отличает ее от Мексики?**

Серхио Перес:

(смеется) Это некорректный вопрос.

Я очень люблю свою страну, поэтому не могу сказать, что именно в Германии мне нравится больше. Здесь очень здорово, но Мексика – моя родина, там живет моя семья, и я по-прежнему очень люблю туда приезжать. текст: Андрей Лось