



По словам главы инженерного департамента Marussia Virgin Racing Николая Фоменко, первый день Гран При Италии получился для команды и её пилотов богатым на события.

Тимо Глок испытывал новинки, не все из которых работали, как задумано, а Жером Д'Амброзио работал по программе, нацеленной вовсе не на максимальную скорость... **Вопрос: Николай Владимирович, как бы вы подвели итоги дня?**

Николай Фоменко: Сегодня мы пытались разобраться с новинками, но немного не хватило времени – подвела техника, лопнул новый диффузор. Но мы его починили, и я думаю, что завтра нас ждёт что-то интересное.

В первую очередь, это касается машины Тимо Глока, для которой мы подготовили большое количество обновлений. **Вопрос: Жером Д'Амброзио в обеих тренировках проехал очень много кругов, но его скорость...**

Николай Фоменко: В баке его машины ни разу по ходу дня не было меньше 60 кг топлива.

Вопрос: Насколько сложной вам видится задача попадания в 107% на квалификации? **Николай Фоменко**
: Она вообще не видится нам сложной.

Монца – это трасса, где что-то загадывать – дело неблагодарное, нагрузки на автомобиль здесь очень велики, но наша первостепенная задача – финишировать в гонке двумя машинами. **Вопрос: Удалось ли сегодня провести сравнительные тесты шин?**

Николай Фоменко: Отвечу на этот вопрос так – да. текст: Александр Кабановский