В субботу вечером по ходу каждого Гран При руководитель Lotus Renault GP Эрик Булье традиционно проводит встречу с журналистами, на которой обсуждаются самые разные вопросы.

В Монце представители СМИ интересовались далеко не только событиями итальянского этапа... **Вопрос: Перед началом этого уик-энда вы говорили, что в Монце станет ясно, удалось ли команде окончательно переломить негативную тенденцию.**

В этом плане выход обоих пилотов в финал квалификации – обнадеживающее событие? Эрик Булье: Конечно. Тем более, что из производственных соображений мы даже не стали привозить сюда все те новинки, которые собирались.

Так что в Сингапуре у нас будет еще более серьезное обновление – прежде всего, это касается задней части машины. **Вопрос: О какой прибавке во времени можно говорить? Эрик Булье**: Многое зависит от настроек.

Около двух десятых секунды, возможно, и больше. **Вопрос: Придает ли тот факт, что вы, наконец, разобрались с аэродинамической трубой, уверенности при подготовке к новому сезону? Эрик Булье**: Буду с вами откровенен.

Разумеется, я был доволен, что к началу сезона нам удалось построить машину, способную бороться за подиумы. Это доказывает, что у нас достаточно сильные конструкторы и инженеры, чтобы создать что-то хорошее.

Теперь мы уже точно представляем, что же именно помешало совершенствовать шасси

по ходу сезона. И я уверен, что к началу нового чемпионата у нас вновь будет быстрая машина.

Кроме того, мы смогли вычислить параметр, который так мешал нам все это время, и теперь наша 60%-ная аэродинамическая труба будет работать куда лучше. Так что настроение у нас позитивное. **Вопрос: Решили ли вы уже, на каких шинах будет стартовать Бруно?**

Эрик Булье: Честно говоря, даже не знаю. Думаю… Нет, ничего не могу сказать. **Вопрос: Как вы оцениваете выступления Бруно по ходу этого уик-энда?**

Эрик Булье: Когда вы не имеете гоночной практики на протяжении девяти месяцев, а потом садитесь за руль на сырой трассе – это всегда непросто. В Спа Бруно показал себя очень хорошо, не считая первого поворота гонки.

Монцу можно назвать самой сложной трассой для тех, кто давно не сидел за рулем: низкая прижимная сила, нестабильность на торможениях, все это очень сложно. Больше всего на меня произвел впечатление его характер, тем более, что в команде он относительный новичок.

Второй момент – как он стабильно прибавляет по ходу уик-энда. Действительно, он справляется очень хорошо. **Вопрос: Даниэле Морелли сказал вчера, что через четыре недели Роберт Кубица приступит к занятиям на симуляторе, а затем и к тестам.**

Насколько серьёзные планы вы связываете с Робертом? **Эрик Булье**: Очень здорово, что теперь нам известен хотя бы приблизительный график – это позволит куда точнее выстраивать наши собственные планы.

Мы ждем, когда Роберт поправится, потому что команде тоже нужно определяться с пилотским составом. **Вопрос: Если говорить о тестах на старой машине Ф1, то готовы ли вы предоставить Кубице два дня, пять, десять?**

Эрик Булье: Если мы поймем, что он действительно возвращается, то мы предоставим столько дней, сколько потребуется. **Вопрос: Но это же приведет к серьезным расходам?** **Эрик Булье**: Они того стоят.

Вопрос: Но пока ситуация выглядит весьма неопределённой… **Эрик Булье**: Это так, но я не могу упустить возможность вернуть Роберта.

В то же время, моя задача – защищать интересы команды, потому мне нужно найти к следующему сезону самую лучшую из возможных пар пилотов. **Вопрос: Определен ли уже какой-то предельный срок для принятия окончательного решения?**
Эрик Булье
: Да.

Нам нужно четко понимать, на что будет способен Роберт в случае своего возвращения. **Вопрос: Возможно ли участие Роберта в февральских тестах, если к тому времени вы не будете уверены на все 100%.** **Эрик Булье**: Нет.

Вопрос: Что вы лично думаете о возможном развитии событий? **Эрик Булье**: Я постараюсь проявить гибкость, поскольку очень хочу возвращения Роберта, и думаю, что ему стоит поступить так.

Но к середине или хотя бы к концу октября мне нужно четкое подтверждение, даже если в дальнейшем потребуется наша совместная дополнительная работа. Понятно, что невозможно вернуться за руль после года отсутствия и демонстрировать прежнюю скорость.

Потому одна из главных задач этого года – тесты. Я хочу увидеть, на что он способен. **В опрос: Вы говорили о занятиях на симуляторе. Речь идет о полноценном симуляторе Ф1?**
Эрик Булье
: Да, конечно.

Кстати, сейчас мы заняты строительством своего собственного. Мы получили от руководства Ф1 официальное разрешение на возведение в рамках нашей базы пятого здания. Симулятор будет готов к марту.

Вопрос: Вы ведете эти работы самостоятельно? **Эрик Булье**: Да, но при технологическом содействии McLaren. Кроме того, на нас сейчас работает специалист, который прежде был руководителем симулятора в Red Bull Racing.
Вопрос: Расскажите об этом поподробнее.

Эрик Булье: Мы выбрали McLaren, потому что они одни из лучших в этой области. Но они лишь обеспечивают технологическую платформу, а вся программная «начинка» - нашей собственной разработки. А бывший сотрудник RBR пришел к нам в конце прошлого года.

Вопрос: В первенстве DTM участники заключили джентльменское соглашение о том, что не будут переманивать персонал друг у друга. Возможно, что-то похожее требуется и в Формуле 1? **Эрик Булье**: Не думаю, что это возможно.

Признаюсь, я совсем не в восторге от того, что некоторые команды сейчас ведут очень агрессивную кадровую политику. Они стараются переманить людей отовсюду, и мы уже несём потери.

К тому же, сообщество специалистов, работающих в Ф1, довольно невелико, а контролировать этот рынок довольно сложно. В конце концов, нельзя запрещать людям, если они хотят куда-то уйти.

Вопрос: В Red Bull Racing заключили новое долгосрочное соглашение с мотористами Renault, а в Team Lotus близки к этому. Как дела у вас? **Эрик Булье**: Мы тоже находимся в финальной стадии переговоров с Renault Sport – сказать больше я пока не могу.

Вопрос: Это касается и системы KERS? **Эрик Булье**: Дело в том, что мы являемся

совладельцами компании, производящей KERS, потому что первоначально вся эта система разрабатывалась именно в Энстоуне.

Так что речь в данном случае идет о максимально эффективном совместном использовании KERS и мотора. **Вопрос: А что вы можете сказать о возможном соглашении с Team Lotus в отношении названия? Эрик Булье**: Этот вопрос не в моей компетенции – поговорите с Дэни Бахаром.

Вопрос: Недавно возникли слухи о вашем возможном сотрудничестве с Cosworth…
Эрик Булье: Мы в ближайшее время завершим обсуждение всех деталей с Renault Sport, но всегда полезно иметь запасной план, и даже не один.

Потому мы действительно общались с Cosworth, но инициатива исходила от них, ведь они теряют клиентов и потому пытаются говорить со всеми или почти со всеми. Но и только.

Если говорить о Renault, то у нас успешный опыт долговременного сотрудничества, тесные технические контакты, а в середине всего этого еще и компания Total. Так что есть и коммерческие причины продолжать отношения. текст: Александр Кабановский