



Развязку заезда на трассе в Элхарт-Лейке сразу же после финиша окрестили настоящим триллером и причислили к самым захватывающим эпизодам всей истории ALMS.

Первая победа команды Drayson получилась запоминающейся. Успех был обеспечен верной стратегией остановок и небывалым везением.

Логично рассудив, что по ходу первой части гонки выездов автомобиля безопасности будет больше, лорд Пол Драйсон решил выступить именно на этом отрезке. Бывший министр Британского правительства пока что не может угнаться за лучшими представителями класса LMP, и частые нейтрализации гонки помогли бы свести к минимуму проигрыш во времени.

Так и случилось. На первую половину заезда пришлось три выезда автомобиля безопасности, а финальный отрезок обошелся без желтых флагов. Это уже помогло

невероятно быстрому Джонни Кокеру.

Лорд Драйсон успешно провел свой отрезок, умудрился избежать вылетов (болельщики уже пустили шутку, что коллектив специально настроил машину на большую прижимную силу, чтобы хоть как-то удержать хозяина команды на трассе) и передал смену молодому напарнику. Джонни в эти выходные выступал в своей собственной лиге.

Как показал заезд на Роуд-Америке, у марки Aston Martin уже вырос достойнейший преемник Даррена Тернера. Лучший круг Джонатана был на две секунды лучше, чем у ближайшего соперника. Вахту Кокер принял на восьмом месте.

Печатая круги в квалификационном режиме, гонщик быстро выбрался в лидеры и создал полуминутный отрыв. Однако тут начался тот самый триллер. Купе Lola-Judd относится к европейскому классу LMP1 и расходует больше топлива, чем более легкие прототипы LMP2.

В Cytosport-Porsche, как и ожидалось, сделали ставку на экономичность и заезжали на дозаправку всего один раз. Джонни пришлось за 20 минут до финиша навещать механиков, чтобы те плеснули в бак порцию этанола E85. Обратно на трассу темно-зеленое купе выехало на четвертом месте.

Кокер тут же попробовал отыгаться, опередил Гая Смита (Lola-Mazda), но затем ошибся в затяжном правом развороте Карусель и снова оказался четвертым. За три круга до финиша Джонни пошел в решающую атаку.

Очередной обгон Смита и маневр против Дэвида Брэбэма, сэкономившего топливо, прошел в пятом повороте. До лидера оставалось шесть секунд, но и машина Клауса Графа уже ехала с пустым баком.

Джонатан настиг прототип RS Spyder на финальном секторе круга и в предпоследнем повороте смог опередить замедлившегося соперника. Расчет Cytosport и Highcroft на экономию топлива себя не оправдал, и лорд Драйсон с Джонни Кокером смогли

отпраздновать долгожданную победу в общем зачете ALMS.



Упорной борьбы в классе GT не получилось.

Как и год назад, прекрасно выглядели на трассе в Элкхарт-Лейке купе BMW M3. Если бы не досадное столкновение в самом начале гонки, выведшее из строя первый экипаж, то баварская марка могла бы надеяться на дубль.

Дирк Мюллер и Джоуи Хэнд захватили лидерство на финальном отрезке гонки и не оставили конкурентам ни единого шанса. Жаль, но полноценно отпраздновать победу команде некогда – нужно срочно строить новое шасси, так как машина Билла Оберлена оказалась слишком серьезно повреждена в аварии.

Впрочем, «совершенно случайно» присутствовавший на гонке Марио Тайссен остался явно доволен и сообщил, что в будущем сезоне марка BMW продолжит участвовать в

ALMS, выставив машину европейской спецификации, которая отличается от американской версии менее сложной задней подвеской. Второе место в гонке досталось лидерам общего зачета Патрику Лонгу и Йоргу Бергмайстеру из Flying Lizard.

Наиболее интересная борьба развивалась за их спиной. Жаиме Мелу и Жанмария Бруни всеми силами пытались удержаться в первой тройке, но Роуд-Америка так и осталась неудачной для F430 GTC трассой.

Под финиш их опередили не только два экипажа команды Corvette, но и коллеги из Extreme Speed-Ferrari, которые не стали долго размышлять на тему важности зачетных баллов для Мелу и Бруни, сражающихся за чемпионство. Остается лишь мечтать, что подобная борьба представителей одной марки украсит гонки некоторых других чемпионатов.

А следующий этап ALMS состоится уже в ближайшие выходные на знаменитой трассе Моспорт, конфигурация которой из-за бесконечных слепых виражей напоминает один сплошной Паддок-Хилл-Бенд. После невероятной развязки гонки на Роуд-Америке остается только гадать, кто окажется сильнее на канадских горках.



Олег Стожков, фото americanlemans.com