



Великолепный автодром Алгарв в Портимане вновь подтвердил мнение многих специалистов и болельщиков: здесь можно обгонять практически в каждом повороте.

Трасса своим невероятным рельефом интересна не только гонщикам, но и зрителям. Этот факт значительно усилил эффект от баланса сил, и на асфальтовой ленте порой происходило настоящее броуновское движение.

Какие-то машины лучше проходили впечатляющий скоростной нырок на финишную прямую, каким-то лучше удавался выход из медленной шпильки пятого поворота. Гонщики атаковали в любом удобном месте. В первом повороте обгоны проходили и внутри, и снаружи.

Особо отличился Ричард Вестбрук. Купе Ford GT в силу самых разных причин в Портимане выглядели очень сильно, и Вести этим сполна воспользовался. Не помешал даже старт с предпоследнего ряда.

Отменная реакция на первых метрах дистанции, несколько жестких атак, пилотаж на грани фола (судьи даже предупредили Ричарда за выход за пределы трассы) – и чемпион FIA GT уже на подступах к первой десятке. Вестбрук находился за рулем максимально разрешенное время и даже выбился в группу лидеров, когда впереди идущие соперники свернули на смену.

Напарник Вести Томас Мютч, сражающийся с Михаэлем Бартельсом и Андреа Бертолини за титул, смог довести машину до финиша на пятом месте. В спор за

лидерство невольно вмешался круговой, который собрал за собой трио лидеров.

Марк Хеннеричи следовал первым (стоит отметить уверенное выступление Алекса Маргаритиса), Питер Дамбрек выехал после быстрой смены вторым, а Андреа Бертолини проиграл позицию и оказался на третьем месте. Вся эта группа оказалась на некоторое время заблокирована за круговым купе Maserati MC12.

Самым настойчивым оказался Дамбрек, который смог опередить Хеннеричи в первом повороте за несколько минут до финиша. Бертолини возился дольше и смог выйти на второе место лишь на последних километрах гонки. В основной гонке многое решилось на пит-стопах.

Проблема с гайковертом стоила команде SRT верного подиума – до остановки Питер Дамбрек возглавлял пелотон, но заминка стоила более десятка секунд. После этого Михаэлю Бартельсу не составило труда довести дело до победы.

После смен пилотов некоторое время вторым ехал Томаш Энге, но темп машин команды Young Driver AMR в воскресенье не впечатлил. Даже приглашение многоопытного Педро Лами, который заменил единственного молодого гонщика коллектива Кристиана Нюгарда, не помогло блеснуть на португальской трассе.

Ричарду Вестбруку в воскресенье не пришлось обгонять половину соперников, так как Томас Мютч удержался в группе лидеров. Вести нужно было опередить лишь Хеннеричи и Энге. Продлись гонка на пару минут дольше, то и Бартельсу пришлось бы отбивать атаки.

Теперь у соперников в запасе более месяца, чтобы подготовиться к решающей атаке на позиции команды Vitaphone. Следующая гонка состоится в октябре.

FIA GT1, 7 этап, Португалия, Алгарв, квалификационная гонка

Экипаж	Автомобиль	Результат	
1	М.Крум/П.Дамбрек	Nissan GT-R	1:01.00,808 (34 круга)

К.Бушю/М.Бассенг Lamborghini Murcielago-R-5-й круг
FIA GT1, 7 этап, Португалия, Алгарв, основная гонка

Экипаж	Автомобиль	Результат	
1	А.Бертолини/М.Бартел	Maserati MC12	1:00.19,722 (34 круга)
2	Р.Вестбрук/Т.Мютч	Ford GT	
+1,402			
3	А.Маргаритис/М.Хенне	Chevrolet Corvette C6.R	+15,482
4	М.Крум/П.Дамбрек	Nissan GT-R	+24,623
5	Б.Ляйндерс/М.Мартен	Ford GT	+31,945
6	Ф.Маковиеки/Я.Клере	Aston Martin DBR9	+32,483
7	П.Кокс/К.Хасе	Lamborghini Murcielago-R	+32,850
8	Ф.Кехеле/Й.Ментен	Lamborghini Murcielago-R	+34,845
9	А.Хегер/А.Мюллер	Maserati MC12	+41,948
10	Д.Тернер/Т.Энге	Aston Martin DBR9	+43,495
11	Ш.Мюкке/П.Лами	Aston Martin DBR9	+44,434
12	Н.Прост/Н.Яни	Ford GT	+46,306
13	К.Пиччионе/Дж.Хирши	Aston Martin DBR9	+47,565
14	Ж.Жюс/К.Массен	Chevrolet Corvette C6.R	+54,916
15	М.Палттала/Р.Куппенс	Ford GT	+1.10,419
16	Л.Казнав/П.Куйсманен	Chevrolet Corvette C6.R	1 круг

17	К.Бушю/М.Бассенг	Lamborghini Murcielago	- 2 круга
18	С.Ара/М.Нильссон	Nissan GT-R	- 2 круга
19	Н.Майр-Мельнхоф/А.Паредис	Mercedes C12	- 2 круга

20	К.Вендлингер/А.Мозер	Nissan GT-R	- 2 круга
не классифицированы			

Д.Швагер/Н.Пасторелли	Lamborghini Murcielago	- 2 круга
У.Хьюз/Дж.Кэмпбелл-Хьюз	Nissan GT-R	- 33 круга

Личный зачет после семи этапов

Гонщик	Очки	
1	Михаэль Бартельс	122
1	Андреа Бертолини	122

2	Томас Мютч	95
3	Марк Хеннеричи	80
4	Даррен Тернер	66
4	Томаш Энге	66
5	Алекс Маргаритис	65
6	Ромен Грожан	62
7	Питер Дамбрек	57
7		

Михаэль Крумм	57	
8	Фредерик Маковиеки	54
9	Франк Кехеле	50
10	Альтфрид Хегер	45
11	Рикарду Зонта	42

12	Томас Эккари	38
13	Петер Кокс	38
13	Кристофер Хасе	38
14	Джейми Кэмпбелл-Уолтер	37
14	Уоррен Хьюз	37
15	Ричард Вестбрук	33
16	Кливио Пиччионе	31
16	Джонатан Хирши	31
17	Энрике Бернольди	28
17	Мигель Рамос	28
18	Андреас Цубер	26
19	Максим Мартен	26
19	Баз Ляйндерс	26
20	Андреа Пиччини	25
21	Кристофер Нюгард	24
21	Штефан Мюкке	24
22	Берт Лонжен	24
23	Йос Ментен	23
24	Майк Хеземанс	23
25	Алекс Мюллер	21
26	Маттео Бобби	18
27	Ксавье Массен	17
28	Ян Клере	14
29	Рафаэль Даниэль	11
30	Доминик Швагер	8
30	Ники Пасторелли	8

31	Стефан Розина	4
31	Нико Вердонк	4
32	Анри Мозер	2
32	Макс Нильссон	2
32	Алессандро Пьер-Гвиди	2
32	Карл Вендлингер	2
32	Сейдзи Ара	2

32	Стефан Сарразан	2
33	Рено Куппенс	1
33	Маркус Палттала	1

Командный зачет после семи этапов		Команда	Очки
1	Vitaphone	152	

2	Reiter	109
3	Sumo Power	99
4	Young Driver AMR	98
5	Matech	95
6	Hexis AMR	92
7	Hegersport	73
8	Marc VDS	30
9	Mad-Croc	17
10	Munnich Motorsport	8

11	SRT	5
Олег Стожков, фото endurance-info.com		