



Финальная гонка ALMS удалась на славу.

Правда, с этим утверждением вряд ли согласятся болельщики Audi и Ferrari, но остальные зрители, собравшиеся на трибунах трассы Роуд-Атланта, насладились прекрасной погодой и непредсказуемым сюжетом очередного «Малого Ле-Мана». Заезд, как и положено, начался с острой борьбы за лидирующие позиции во всех классах.

Тяжеловесы из LMP1 без раскачки принялись выяснять отношения. «Молодежный» экипаж Audi сначала немного отстал от трио лидеров, но через несколько десятков

кругов нагнал звездных коллег. В голове пелотона ситуация накалилась, когда начались обгоны круговых.

Гонщикам на купе Peugeot это упражнение дается труднее, чем соперникам на баркеттах, и «львы» чаще пропускают атаки. На остановках немецкая команда работала четче, и французам оставалось уповать лишь на то, что их машины выдерживают двойные смены на одном комплекте шин.

Интрига в LMP2 испарилась очень быстро. Коллектив Highcroft без видимых проблем добрался до финиша. Стартовавшие с поула спортсмены из Dyson вновь лишились всех надежд на подиум из-за ненадежности трансмиссии, а гонщики Cytosport потеряли несколько кругов из-за проблем с электрооборудованием.

Лишь более жесткий технический регламент ACO, в рамках которого заявлен прототип Pescarolo, помешал французской команде OAK воспользоваться неудачами соперников и подняться на второе место, так как машина не могла угнаться за американскими одноклассниками. В категории GT2 начало гонки ознаменовалось многочисленными перестановками во всем пелотоне.

Основная борьба (как непосредственная на трассе, так и стратегическая) развернулась между экипажами, представляющими марки BMW, Corvette и Ferrari. Экстравагантное купе Panos так и не стартовало, автомобили Jaguar выбыли рано, а машины Ford периодически (в умелых руках) выдавали неплохие отрезки, но сразиться с лидерами так и не смогли.

Впрочем, прогресс модели Doran GT заметен, и в следующем году от нее можно ожидать сюрпризов. Заставили понервничать своих поклонников гонщики из ведущего экипажа Risi-Ferrari: спортсменам пришлось отстоять продолжительный штраф за некорректную атаку.

Затем последовал впечатляющий прорыв, но самое неожиданное происшествие ждало этих гонщиков немного позже. Что касается борьбы в LMP1, то, к сожалению, как и на Силверстоуне, команда Audi быстро потеряла один экипаж.

Андре Лоттерер при обгоне кругового вылетел за пределы трассы и повредил машину. На ремонт ушло около 15 кругов, спортсмены вернулись в гонку, но выше шестого места подняться уже не смогли. С этого момента удача окончательно отвернулась от подопечных Вольфганга Ульриха.

Их соперники из Peugeot под присмотром технического директора Бруно Фамена выдали несколько ударных смен и захватили лидерство. Особо отличился Франк Монтаньи, который шел чуть ли не в квалификационном темпе, укладываясь в 1 минуту 8 секунд на круге.

На сей раз обошлось без эффектных пиротехнических шоу, и именно эти усилия Франка принесли его экипажу победу. Обладатели поула угнаться за коллегами не смогли и остались лишь вторыми. А со звездным экипажем Audi произошла настоящая трагикомедия.

Не успел Ринальдо Капелло выехать на свою смену, как тут же вернулся в гараж. Оказывается на первом же серьезном торможении перед эсками у него слез на глаза подшлемник! На этом курьезе гонщик, выигрывавший на Роуд-Атланте пять раз, потерял целый круг.

Штатный ликвидатор отставаний Аллан МакНиш сменил товарища и бросился в погоню, поначалу преуспел в начинании, но очередной выезд автомобиля безопасности свел на нет все усилия гонщика. Ингольштадт потерпел еще одно обиднейшее поражение, а зрители (на трибунах собралось более 120000 болельщиков) в очередной раз остались без полноценного сражения в ведущем классе.



Однако финиш в GT2 не позволил никому пожалеть о потраченных на билет деньгах.

Казалось, все идет к заслуженной победе команды Risi, но последний круг стал настоящим кошмаром для капитанского мостика. В последний час гонки Тони Виландер и Джанмария Бруни лидировали с десятисекундным отрывом и свой последний пит-стоп по американской традиции затянули до последнего момента.

Часто гонщикам, избежавшим такой короткой остановки, приходится сбрасывать темп на финальных кругах, экономя топливо. Так поступил шедший вторым Оливер Гэвин. Замедлился и лидировавший Виландер, но было уже поздно.

Коллектив грубо просчитался, и машина замерла на трассе в каких-то ста метрах от линии финиша! Так команда Corvette завоевала первую в сезоне победу, чемпионами стали представители Porsche Йорг Бергмайстер и Патрик Лонг, кубок в зачете производителей достался BMW, и лишь коллектив Risi-Ferrari остался без награды.

Тони было так обидно, что он даже не поднялся на подиум. Из других значимых результатов гонки стоит отметить тот факт, что сравнение гибридного купе Porsche 911 GT3 R с техникой класса GT2 прошло удачно.

Возможно, экипаж не часто попадал в объективы телекамер, но с основной задачей он справился. Обошлось без поломок, темп поддерживался высокий (команда заняла бы восьмое место в категории).

Единственная проблема (пробитые левые передние шины) преследовала лишь Ромена Дюма, что может быть связано с его стилем пилотирования. Очередной сезон ALMS завершился, а финальный этап ILMC примет китайский Чжухай.

Экипажей там будет меньше, но качество гонки пострадать не должно – с третьей попытки полноценная битва турбодизельных гигантов просто обязана получиться захватывающей.

ILMC (2 этап), ALMS (9 этап), «Малый Ле-Ман», Роуд-Атланта, гонка

□

Экипаж	Автомобиль	Класс	Результат	
1	П.Лами/Ф.Монтаньи/С.Падард	Peugeot 908 HDi	LMP1	9:10.4
2	М.Жене/А.Вурц/Э.Дэвид	Peugeot 908 HDi	LMP1	+1.01,
3	Р.Капелло/Т.Кристенсен/А.Майер	Audi R15 Plus	LMP1	- 2 кр
4	Д.Брэбэм/С.Пажено/М.Фрэнкс	Ford ARX-01s	LMP2	- 11 кр
5	Дж.Филд/К.Филд/Б.Дейли	Volvo B06/10 AER	LMP1	- 11 кр
6	М.Фасслер/А.Лотterer/А.Б.Грелли	Audi R15 Plus	LMP1	- 17 кр
7	К.Граф/Л.Лур/С.Массе	Porsche RS Spyder	LMP2	- 22 кр
8	П.Драйсон/Дж.Коккер/Э.Блэк	Volvo B06/10 Judd	LMP1	- 25 кр
9				
Ж.Николе/Ф.да Рока/П.Ласкар	Peugeot P01 Judd	LMP2	- 35 кругов	
10	О.Беретта/О.Гэвин/Э.Котлар	Chrysler Corvette ZR1	GT2	- 39 кр
11	С.Шарп/Й.ван Овербек/Д.Фарнхем	Ferrari F430 GT	GT2	- 39 кр
12				
Дж.Бруни/Т.Виландер	Ferrari F430 GT	GT2	- 40 кругов	

...

ILMC, зачет конструкторов после двух этапов**Класс LMP1****Конструктор Очки**

1	Peugeot	95
2	Audi	59

Класс GT2**Конструктор Очки**

1	Ferrari	81
2	Porsche	72
3	BMW	44

ILMC, командный зачет после двух этапов**Класс LMP1**

	Команда	Очки
1	Peugeot Sport Total	73
2	Audi Sport Team Joest	59
3	Drayson Racing	32

4	Team Oreca Matmut	22
---	-------------------	----

Класс LMP2**Команда****Очки**

1	OAK Racing	57
2	MIK Corse	34

Класс GT1**Команда****Очки**

1	Larbre Competition	26
---	--------------------	----

Класс GT2**Команда****Очки**

1	Risi Competizione	37
2	AF Corse	36
3	Flying Lizard Motorsport	32

4	Team Felbermayr-Protos	31
---	------------------------	----

5	CRS Racing	29
---	------------	----

6	Rahal Letterman Racing	29
---	------------------------	----

7	Prospeed Competition	22
---	----------------------	----

8	BMW Team Schnitzer	15
---	--------------------	----

9	Gulf Taem First	12
---	-----------------	----

Олег Стожков, фото Peugeot, endurance-info.com