

Мир гонок спортивных машин с нетерпением ждет официального объявления о сотрудничестве команды Rebellion и спортивного отделения концерна Toyota. Данная сделка может послужить первым шагом на пути возвращения знаменитого конструктора в Ле-Ман.

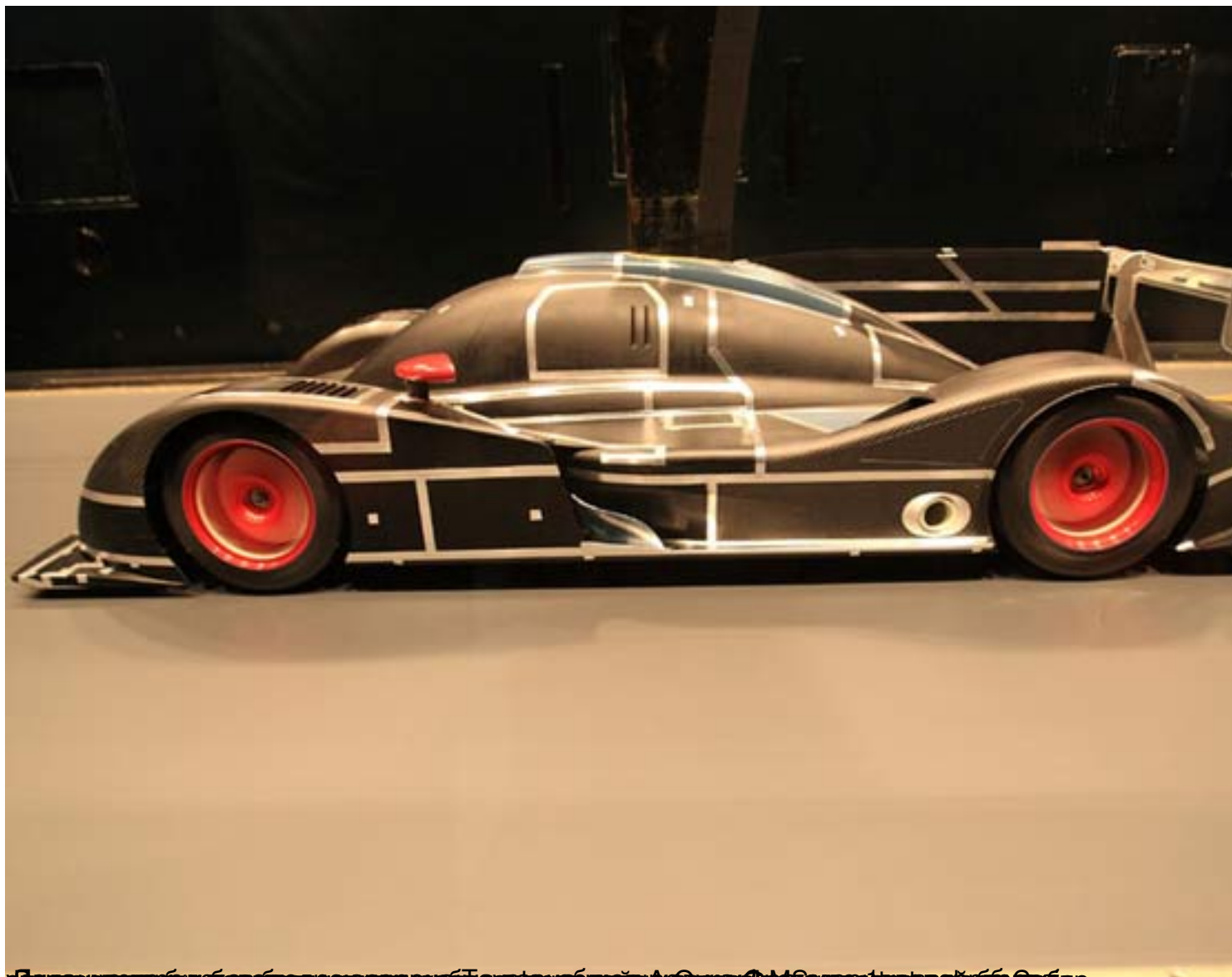
Представители японской фирмы весьма активно участвовали в совещаниях, организованных Западным автомобильным клубом Франции (ACO) с целью обсудить будущий технический регламент класса LMP1. Очевидно, что самый крупный автомобильный производитель в мире заинтересован в возможности использовать свои наработки в области гибридных силовых установок, использование которых будет узаконено со следующего года.

Оказывается, свою систему рекуперации кинетической энергии (KERS) японцы уже давно испытали на прототипе Dome S102. Сейчас инженеры трудятся над двигателем, который базируется на проверенном 3,4-литровом блоке из серии Super GT.

Этот мотор вместе с KERS установят на шасси, предоставленное командой Rebellion. Каких-либо данных о том, что за прототип приспособят под двигатель Toyota, пока нет. Представители команды остались крайне недовольны утечками информации и отказались комментировать детали проекта.

Вероятно, будет использовано самое распространенное шасси Lola. Радикальный вариант – задействовать прототип Dome.

В пользу этого, казалось бы, невероятного итога сделки говорят снимки, опубликованные уже после официального объявления о прекращении работ над прототипом S102. Инженеры этой небольшой фирмы продолжили усовершенствование модели и даже провели аэродинамические испытания масштабной модели.



Дополнительно для обеспечения безопасности Toyota разработала систему KERS (Kinetic Energy Recovery System), которая позволяет использовать энергию, накопленную во время торможения, для ускорения автомобиля.