



Увлекательное сражение должно развернуться в Межконтинентальном кубке Ле-Ман (ILMC) за спинами признанных фаворитов. Пока одни частники (Rebellion) налаживают связи с производителем (Toyota), другие тоже не теряют времени и серьезно укрепляются, расширяя программу.

Коллектив OAK Racing переходит в класс LMP1 и может заявить сразу четыре машины (две в LMP2) на старт Ле-Мана-2011. Изменилась и окраска машин. Вместо черно-розовой гаммы прототипы Pescarolo-Judd теперь будут щеголять знаменитыми оранжево-синими цветами Gulf.

Данное обстоятельство всерьез встревожило поклонников команды Aston Martin, которая последнее время пользовалась поддержкой этой компании. Однако есть основания полагать, что англичане смогут удержать у себя столь солидного спонсора, так как в OAK сотрудничают не с главным отделением Gulf, а лишь с французским и бельгийским филиалами.

Сейчас фанатам Prodrive стоит больше беспокоиться за готовность техники к старту, так как новый двигатель впервые завели лишь месяц назад, а к испытаниям готово только одно шасси. Что касается OAK, то подготовка идет по плану.

На участие во втором сезоне ILMC заявлено сразу три экипажа. Команда построила дополнительное шасси Pescarolo 01, которое будет выставлено в классе LMP2. Приводить в движение спортивную машину будет двигатель Judd НК, построенный на базе серийного блока BMW.

Прошлогодние прототипы младшей категории вместе с 3,4-литровыми силовыми агрегатами Judd теперь попадают в LMP1. Стоит отметить, что коллектив станет эксклюзивным партнером шинников из Dunlop.

В команде надеются, что такое сотрудничество позволит создать шины, более подходящие под особенности шасси Pescarolo. В LMP1 поедут два экипажа. Первый составлен из профессиональных пилотов. К Гийому Моро и Матье Лайе присоединится Пьер Раг.

На второй машине поедут хозяин команды Жак Николе и Ришар Эен. Несмотря на то что официально к этим гонщикам можно применить термин «любители», на трассе они часто добиваются успехов за счет грамотной стратегии и надежного пилотажа.

На таких протяженных гонках, как «12 часов Себринга», «24 часа Ле-Мана» и «Малом Ле-Мане», Николе и Эену поможет Жан-Франсуа Ивон. В LMP2 экипаж составлен из гонщиков, выступавших в классе Formula Le Mans. Патрис Лафарг, Фредерик да Рока поедут вместе с 19-летним Андреа Барлези, который будет являться одним из самых молодых спортсменов в пелотоне. Олег Стожков, фото OAK Racing