



Задолго до открытия Детройтского автосалона, где должен дебютировать Mitsubishi Lancer девятого поколения, японцы раскрыли некоторые подробности о машине. Внешность нового Лансера выполнена в том же агрессивном ключе, что и прошлогодний концепт-кар Concept X. Наклон передка, нахмуренные фары, энергичная выштамповка на боковине и ромбовидные задние фонари.

Новый Lancer построен на той же платформе, что легла в основу кроссовера Outlander и хетчбека Dodge Caliber. По сравнению с предыдущей моделью новый Lancer стал немного длиннее (4570 мм, +90 мм), шире (1760 мм, +65 мм) и выше (1490 мм, +60 мм).

На 35 миллиметров выросла колесная база (2635 мм). Будет предложено пять разных двигателей. В том числе - двухлитровый бензиновый мотор мощностью 152 л.с. и 140-сильный двухлитровый турбодизель разработки концерна Volkswagen.

Бензиновый мотор будет работать в паре либо с пятиступенчатой механической коробкой передач, либо с бесступенчатым вариатором. В Европе машина появится только в четвертом квартале 2007 года.

А самая интересная версия, Mitsubishi Lancer Evolution X, появится позже - в первом квартале 2008 года. Кстати, под капотом Evo впервые не будет привычного турбомотора 4G63 - его сменит другой двигатель.