



Миланское кузовное ателье Zagato планирует возродить марку Diatto. Автомобили этой марки производились в Турине с 1905 по 1929 год.

Ателье Zagato исторически связано с туринской фабрикой: в 1922 году компания Societa Anonima Automobili Diatto стала одним из первых клиентов кузовщика Уго Загато. В середине двадцатых годов в компании работал Альфиери Мазерати, создавший для нее гоночный автомобиль с восьмицилиндровым наддувным мотором объемом два литра.

На мартовском автосалоне в Женеве Zagato планирует представить элегантное переднемоторное купе Diatto Ottovù Zagato. Кузов созданного в единственном экземпляре автомобиля изготовлен из алюминия. Под капотом будет установлен V-образный восьмицилиндровый двигатель.

Марка мотора пока неизвестна, но, по слухам, это будет Maserati.

В.Костин Фото SZ Design s.r.l.