



Австрийский производитель мотоциклов KTM — многократный победитель марафона Дакар — занялся автомобилями.

На автосалоне в Женеве состоялась премьера двухместного спорткара КТМ X-Bow, созданного австрийцами в сотрудничестве с итальянским производителем гоночных автомобилей Dallara и фирмой Audi. 700-килограммовый спорткар снабжен двухлитровым турбомотором Audi мощностью 220 л.с.

100 км/ч он способен набрать за 3,9 секунды. Будет предложено на выбор две коробки передач: традиционная шестиступенчатая "механика" либо быстродействующий "полуавтомат" DSG с двумя сцеплениями. В основе спорткара — карбоновый монокок.

Поэтому в проекте появилась Dallara — признанный специалист в этой области. Итальянцы возьмут на себя изготовление монококов.

Благодаря тщательно проработанным в аэродинамической трубе внешним обводам на скорости 200 км/ч на машину действует прижимная сила, равная весу 200-килограммового груза. Спорткар способен развить поперечное ускорение до 1,23g.

В конце текущего года австрийцы планируют приступить к сборке первой партии из 100 машин. В дальнейшем предполагается изготавливать от 500 до 1000 машин ежегодно. Запланированная стоимость открытого спорткара — 40000 евро.

Это делает КТМ самым доступным на рынке автомобилем с карбоновым монококом: аналогичные конструкции от признанных авторитетов (Porsche, Ferrari, Pagani) дороже на порядок.

В.Костин Фото: В.Овсянкин, КТМ