



Появление нового поколения Subaru Impreza ожидалось уже давно. Мировая премьера состоится 4 апреля, на автосалоне в Нью-Йорке.

Третье поколение японского полноприводника значительно отличается от предшественников. Во-первых, в основе машины новое шасси с двухрычажной задней подвеской вместо стоек "МакФерсон" и увеличенной на 95 миллиметров колесной базой.

Во-вторых, сменилась номенклатура кузовов: на смену универсалам придут хэтчбеки (на фото вверху); по-прежнему будут производиться седаны (на фото внизу). Ради увеличения жесткости кузов изготавливается с широким использованием высокопрочных сортов стали.

Вдобавок, новая Импреза лишилась фамильных дверей без рамок для стекол. Впрочем, главное — схема с продольно расположенным оппозитным мотором и полным приводом — осталась неизменной. Сам силовой агрегат ради понижения центра тяжести сместили немного вниз.

Версия WRX, как и прежде, будет снабжена 2,5-литровым четырехцилиндровым турбированным "оппозитом". Ради увеличения тяги на низких оборотах он получил измененные впускной и выпускной коллекторы.

К сожалению, японцы пока не распространили более подробной информации о Subaru Impreza WRX, как не говорят и о более радикальной версии WRX STI.

В.Костин

Фото: Subaru