



Немецкая компания Ruf, специализирующаяся на тюнинге Porsche, представила в Бахрейне среднемоторный суперкар CTR 3. Несмотря на очевидное сходство с серийными спорткарами Porsche, это — полностью оригинальная модель.

Несущая основа кузова как у большинства современных машин, стальная; сзади к ней пристыкован трубчатый подрамник, а внешние панели выполнены из алюминия и

карбона. Позади кабины установлен форсированный шестицилиндровый «оппозит» от Porsche 911.

Его рабочий объем увеличен с 3,6 до 380 л.с., а мощность доведена до 700 л.с. Он приводит задние колеса через оригинальную шестиступенчатую секвентальную коробку передач с поперечным расположением валов.

Специалисты Алоиза Руфа обещают, что их суперкар способен разогнаться до 100 км/ч за 3,2 секунды и набрать 375 км/ч. Его стоимость составит 380000 евро.

Под индексом CTR компания всегда выпускала самые экстремальные свои творения: двадцать лет назад это был Ruf CTR «Yellowbird» («Желтая птица») на базе Porsche 911, развивавший свыше 330 км/ч; десять лет назад — 580-сильный Ruf CTR 2. В.Костин Фото: Ruf Automobile GmbH