



В феврале текущего года английская фирма Noble Automotive продала права на производство среднемоторного спорткара M12 своему американскому дилеру, компании 1G Racing.

Теперь его производство будет возобновлено в США. В рамках подписанного соглашения американцы должны продавать машину под другим именем — поэтому купе будет называться теперь Rossion Q1.

Шасси разработки Ли Ноубла останется прежним, а вот двигатель и кузов ожидают некоторые изменения. Мощность трехлитрового турбомотора, построенного на базе V-образной «шестерки» Ford Duratec, доведена до 450 л.с. (топ-версия M12 — Noble M400 — имела 425 л.с.).

Форма внешних пластиковых панелей кузова скорректирована так, что машина теперь напоминает перспективный Noble M15. Также изменен подвод воздуха к радиаторам

охлаждения двигателя и к интеркулеру.

Разгон до 97 км/ч займет у купе 3,2 секунды, прохождение четверти мили со стартом с места — 11,4 секунды. Максимальная скорость составит 298 км/ч. А на достаточно абразивном асфальте машина способна развить поперечное ускорение «значительно выше 1g».

Как обещает вице-президент Rossion Automotive Дин Розен, первые машины будут доставлены клиентам уже в этом году, а заказы принимаются уже сейчас. В базовой версии машину можно приобрести за \$90700, но предлагается и вариант «кит-кар» без силового агрегата за \$69000. К.Алексеев Иллюстрации: Rossion Automotive