



С середины октября у североамериканских дилеров фирмы Honda можно будет приобрести «заряженные» седаны Civic Si, уже доработанные деталями придворного ателье Mugen. Основные доработки 197-сильного седана — это установка спортивной подвески и аэродинамического обвеса.

Подвеска Mugen, характеристики которой отстраивались на гоночном треке в Мотеги, отличается увеличенной жесткостью амортизаторов на сжатие и отбой, и уменьшает клиренс машины на 15 миллиметров. 18-дюймовые колеса — с коваными дисками и «липкой» резиной BFGoodrich g-Force KDW размерности 215/40ZR18.

В состав аэродинамического обвеса входит развитый передний спойлер, измененная решетка радиатора, рельефные фальшпороги, задний диффузор и антикрыло на крышке багажника. Прямоточная выхлопная система от катализатора обещает некоторое повышение мощности.

Завершают картину шильдики Mugen. Стоимость машины составит менее \$30000; за год планируется продать не более тысячи таких машин. В.Костин

Фото: Honda Motor Co.