



Компактные аскетичные спорткары весом 600-700 килограммов — классика жанра. Из таких выросла марка Porsche, на них сделал себе имя Колин Чепмен, а фирма Caterham успешно выпускает их уже много лет.

Очередное творение ее инженеров — Caterham Seven Superlight R500. Автомобиль с таким именем уже значился в производственной программе фирмы, — сообщает июньский номер журнала Автоспорт.

490-килограммовый спорткар с 230-сильным 1,8-литровым двигателем Rover K-Series был одним из самых динамичных автомобилей на рынке. Но прекращение производства роверовского двигателя поставило крест на машине. Впрочем, ненадолго.

Британцы наладили выпуск нового R500 с двухлитровым мотором Ford Duratec, радикально форсированный агрегат с четырехдроссельным впрыском развивает 263 л.с. при 8500 об/мин. Он немного тяжелее прежнего алюминиевого мотора, но этот недостаток спецы Caterham постарались исправить, еще сильнее облегчив сам автомобиль.

Почти все детали внешней обшивки теперь изготовлены из углепластика, толщина ряда панелей уменьшена. На этом английские конструкторы отыграли девять килограммов. В итоге машина весит 506 килограммов, что дает удельную мощность в 520 л.с. на тонну.

По расчетам специалистов Caterham, на штатных покрышках — дорожных полусликах Avon CR500 — Seven Superlight R500 набирает 97 км/ч за 2,88 секунды. Понятно, что основное назначение машины — трек-дни, так что опции весьма экстремальные:

секвентальная коробка передач, система launch-control, карбоновый ресивер впуска, гоночная подвеска. Цена «суперлегкого» Caterham совсем не «легкая»: в Англии за него просят минимум 37 тысяч фунтов — это эквивалент 47 тысяч евро.