



Только-только фирма Porsche представила экстремальное купе 911 GT2 — последнюю модификацию нынешнего поколения 997, а уже с июля в производство пойдут модернизированные версии базового Porsche 911 Carrera (на фото) и Carrera S, - сообщает июльский номер журнала Автоспорт.

Основные изменения коснулись силовых агрегатов. Оппозитные «шестерки» обеих машин оснастили непосредственным впрыском топлива, подняв их мощность. Теперь 3,6-литровая Carrera развивает 345 «лошадей» (+20 л.с), а более быстроходная Carrera S — 385 (+30 л.с).

Благодаря прибавке последняя преодолела 300-километровый рубеж максимальной скорости. «В базе» оба автомобиля, как и раньше, комплектуются шестиступенчатой «механикой».

А вот пятиступенчатый гидромеханический «автомат» заменили на семиступенчатую преселективную коробку PDK (Porsche Doppelkupplung) с двумя сцеплениями. Carrera с «роботом» динамичнее машины с классической трансмиссией: 100 км/ч она набирает за 4,5 секунды против 4,7 секунды.

С опцией Sport Chrono Plus, включающей launch-control, такая машина еще быстрее: 4,3 секунды. Напомним, что до модернизации Carrera с ручной коробкой набирала 100 км/ч за пять секунд.

Кроме того, модернизированная машина оказалась и экономичнее предшественницы: 911 Carrera с коробкой PDK потребляет в смешанном режиме 9,8 литра на 100 км пути,

против 11,2 литра у старой модели с «автоматом». Внешность поправили едва уловимыми штрихами: новым передним бампером с воздухозаборниками другой формы, светодиодными габаритными огнями, фарами головного света иной конструкции, иными задними фонарями.

В стандартное оснащение вошли биксеноновые фары. В Европе базовая цена на Porsche 911 Carrera составит 69900 евро, на кабриолет Carrera и купе Carrera S — 78000 евро. 3,8-литровый кабриолет Carrera S будет стоить от 88000 евро.