



Bridgestone B Bridgestone определились с составами резины до конца сезона 2008 года.

В Сингапур, для первой ночной гонки в истории Формулы 1, Bridgestone привезет шины Soft и SuperSoft, в Японии и Бразилии команды получают Soft и Medium, а в Китае - Hard и Medium. Хирохиде Хамашима, глава автоспортивного департамента Bridgestone: «После одиннадцати гонок сезона мы можем подтвердить выбор шин для завершающих четырех Гран При чемпионата.

Выбор Soft и SuperSoft для новой трассы в Сингапуре продиктован тем, что там потребуется максимально высокое сцепление шин с асфальтом. В Японии и Китае будем использовать такие же шины, как и в 2007-м году, а для Бразилии на этот раз подготовим более жесткую резину.

Гонка пройдет в очень жаркую погоду, как это было и прошлый раз, и, исходя из данных, полученных во время захватывающего сезона год назад, мы приняли такое решение, и это будет лучше для всех команд». Гран При Трасса

Составы резины

Гран При Австралии	Мельбурн	Soft	Medium
Гран При Малайзии	Сепанг	Medium	Hard
Гран При Бахрейна	Сахир	Soft	Medium
Гран При Испании	Барселона	Medium	Hard

Гран При Турции	Стамбул	Medium	Hard
Гран При Монако	Монте-Карло	Super Soft	Soft
Гран При Канады	Монреаль	Super Soft	Soft
Гран При Франции	Маньи-Кур	Soft	Medium

Гран При Великобритании	Сильверстоун	Medium	Hard
Гран При Германии	Хоккенхайм	Medium	Hard
Гран При Венгрии	Хунгароринг	Super Soft	Soft
Гран При Европы	Валенсия	Super Soft	Soft
Гран При Бельгии	Спа	Medium	Hard
Гран При Италии	Монца	Medium	Hard
Гран При Сингапура	Сингапур	Super Soft	Soft
Гран При Японии	Фудзи	Soft	Medium
Гран При Китая	Шанхай		
Medium	Hard		
Гран При Бразилии	Сан-Паулу	Soft	Medium
текст: Андрей Лось			