



F1Racing. Джеймс Робертс Старт.

Машины занимают места, согласно результатам квалификации. Нервы на пределе. Делегат FIA и директор гонки Чарли Уайтинг стоит перед стартовым пультом и оценивает информацию, полученную из нескольких источников. Все ли на месте?

Полностью ли выполнена процедура? Автоматика подает звуковой сигнал за десять, пять, три и одну минуту до старта, каждый из этих сигналов обозначает начало очередного предстартового цикла. Прогревочный круг завершен, машины на местах, Чарли нажимает кнопку старта.

Стартовые огни светофора зажигаются по очереди, потом он ждёт две или три секунды, и нажимает кнопку ещё раз - огни гаснут. Поехали!



Пульт управления гонкой в 2006-м, ещё без большого экрана в центре...

Пульт управления гонкой. Большой экран в центре и пятнадцать органов управления по периметру. Дизайн пульта меняется почти каждый год - технологии не стоят на месте, и сейчас на экране автоматика сигнализирует о том, что гонщики выстроились на стартовом поле в соответствии с протоколом, сверяя сигнал с датчика GPS, установленного на каждой машине, с координатами конкретной стартовой позиции конкретного автодрома.

Впрочем, базовые функции пульта не менялись уже десять лет, за которые Чарли Уайтинг даёт старт Гран При.



Техника F1: Пульт управления гонкой