



По материалам F1Racing Когда во время трансляции мы слышим, что команда сообщает гонщику о проблемах с машиной – это уже финал истории.

Первыми признаки возможных неприятностей видят телеметристы, работающие за закрытыми дверями технического моторхоума. Когда машина проезжает мимо пит-лейн, компьютер передаёт большой массив информации о её работе на дистанции круга.

Группа инженеров непрерывно следит за этими параметрами, и от их слаженной работы, от умения предвидеть развитие ситуации, порой зависит судьба гонки. Чем занимаются эти специалисты во время гонки? Как распределены полномочия?

В Сингапуре фотограф снял телеметристов Toyota за работой. Мы перечислим их слева направо... Три инженера у левых стоек с оборудованием контролируют работу машины Ярно Трулли.

В центре – Жан-Марк Виньяли, инженер-моторист, следящий за работой двигателя, уровнем топлива, температурой системы охлаждения. Справа от него Олаф Балгрин, наблюдающий за параметрами, не связанными с двигателем – электроникой, показаниями датчиков и работой кнопок на руле.

В случае сбоя он должен сообщить старшему инженеру и оперативно найти причину. За спиной у Олафа стоит Стефан Рейнхольд – старший инженер, контролирующий работу сотрудников и отвечающий за переговоры с руководством на пит-уолл.

В случае возникновения проблем с машиной он должен принять решение и сообщить команде – нужно ли гонщику возвращаться в боксы или достаточно изменить положение

переключателя на руле. Три инженера у правого конца стойки работают с машиной Тимо Глока.

Между инженерами гонщиков сидит Ян Кресс, его задача – определение оптимального режима работы силовой установки на двух машинах после анализа телеметрии датчиков коробки передач, сцепления, педали газа и дифференциала. Через гоночных инженеров Кресс может внести коррективы – гонщиков попросят изменить положение переключателя на руле.

Следующий инженер – представитель компании Magneti Marelli Карло Тагуаферри, контролирующий работу системы телеметрии. На каждой машине около 150 различных датчиков, информация от которых должна быть доступна команде – оборудование Magneti Marelli обеспечивает их передачу.

Перед ним консоль управления сервером, обрабатывающим информацию в реальном времени и передающим её на мониторы других инженеров. Система обеспечивает сохранение полученной информации, чтобы после окончания сессии у команды была возможность вернуться к той или иной ситуации, обсудить правильность принятого решения.

Карло отвечает и за оперативный ввод в работу резервного оборудования, если обнаружится сбой в основной системе. Все, что возможно – дублируется.

Последним около мониторов, после инженеров, контролирующих работу машины Глока, сидит Стефан Лакнери – специалист по IT, следящий за работой всего компьютерного парка команды. Говорят, он может найти и устранить неисправность так же быстро, как механики в боксах при замене шин или антикрыла – скорость и точность в Формуле 1 решают всё.

Справа в кадре знакомый нам президент Toyota F1 Джон Хауэтт... текст: Дмитрий Бухаров