



Сегодня вечером в Бахрейне дебютировала новая система контроля FIA за соблюдением правил «Закрытого парка».

Прежде машины запирались на ночь в отдельное помещение, но в связи с увеличением числа команд, размер этого помещения на многих автодромах не вмещает все машины. Чтобы решить эту проблему, федерация установила специальные камеры в боксах 12-ти команд.

После квалификации любой доступ к машине для проведения работ, связанных с безопасностью, или другие разрешенные вмешательства может производиться только после письменного разрешения и под личным контролем представителя FIA. Чтобы избежать злоупотреблений, машины упаковываются в опломбированный пластиковый кожух, который утром в воскресенье достаточно открыть в положенный час, чтобы получить доступ к машине.

Специальный представитель автодрома контролирует изображения с 24-х камер, сообщая FIA о какой-либо активности. Если представитель уснет или отойдет на минутку, ситуация останется под контролем – все видео записываются, а программный комплекс оснащён системой, реагирующей на движение. текст: Дмитрий Бухаров