



пресс-служба Bridgestone Компания Bridgestone назвала составы резины, которые команды получают в следующих Гран При. В Монреале и Валенсии гонщики будут использовать «мягкую» пару – SuperSoft и Medium, а в Великобритании – Soft и Hard.

Хирохиде Хамашима: «Гран При Канады и Европы пройдут на уличных трассах, где важно обеспечить хорошее сцепление со скользким асфальтом. Поскольку эти трассы не используются регулярно, даже с мягкой резиной в пятницу возможны проблемы, но по ходу уик-энда асфальт покроется отработанной резиной и составы SuperSoft, обеспечивающий хорошее сцепление, и Medium – имеющий большой ресурс, будут хорошим выбором.

В Сильверстоуне нагрузка на резину всегда была высока, а новый комплекс поворотов увеличил её ещё больше. После появления новой прямой возросла средняя скорость на круге, там достаточно участков серьёзного торможения и разгона, поэтому мы, как всегда, будем внимательно следить за температурой и износом шин.

Мы ожидаем столкнуться с гранулированием, даже на жестком составе, но считаем, что сочетание Hard и Soft будет оптимальным для этой трассы». Гран При SuperSoft

Soft	Medium	Hard		
Гран При Бахрейна	X		X	
Гран При Австралии		X		X
Гран При Малайзии	X	X		
Гран При Китая		X		X
Гран При Испании		X		X
Гран При Монако	X		X	

Гран При Турции	X	X
-----------------	---	---

Гран При Канады	X			X	
Гран При Европы	X			X	
Гран При Великобритании		X			X
текст: Дмитрий Бухаров					