



И все-таки, несмотря на множество не отработанных нововведений в этой зрелищной (а это док

Во-первых, некоторые потенциальные участники слишком поздно стали подавать заявки. Чтобы

Для этого были весомые основания: огромное количество соревнующихся привело бы к большой

В-третьих, некоторых подвело волнение и, как следствие, врач не дал «добро» на участие. Дос

Среди участников в этот раз оказалась одна девушка – минчанка Жилко Катерина, заявившаяс

Надо сказать, что это Катерину несколько не смутило, и она показала неплохой для дебютанта

К слову сказать, Виталий удивил всех зрителей умением справляться с этой «баржей». Учитыва

Как и ожидалось, некоторые участники на ходу придумывали название команды. Но обо всем по

Начало старта было смещено почти на полтора часа из-за несвоевременного освобождения пло

Сначала всем предстояло проехать «змейку». И уже на этом упражнении некоторые участники

Секретариат не успевал вносить данные о времени прохождения дистанции, что несколько замедляло процесс.

Самым быстрым здесь оказался Сергей Вязович, выступавший на полноприводной «Лянча Дельта».

Мне пришлось довольствоваться лишь одиннадцатым результатом в этом упражнении, поделив с еще одним участником.

Второе упражнение показало, что не только спортсмены умеют ездить, и придется с этим считаться.

С учетом того, что трасса пролегла по двум соединенным перемычкой площадкам, то ее длина была меньше, чем ожидалось.

Второй результат показывает Иван Давыденко, также выступающий на Subaru WRX STi. Третий результат показал участник из Москвы.

Мой автомобиль снова отказался ехать – оказывается проблема была в тросе газа, поэтому и пришлось остановиться.

Но даже с учетом неисправности мой результат оказался не последним! Это говорит о том, что я все же неплохо справился.

Третье упражнение состояло из целого «букета» поворотов – сначала старт задним ходом («повернуть»), затем вперед.

Он сумел показать лучший результат в этом упражнении, оставив позади себя всех соперников.

Красиво ехали «субаристы», Сергей Вязович на своей «Лянче» и многие другие участники. Но о победе пока рано говорить.

Запомнилась также езда витебского участника Виталия Велюги, но он сражался за победу в следующем этапе.

Возможно, потому что их поддерживали болельщики, размахивавшие флагами. По итогам трех

Все должно было решиться в последнем упражнении, в так называемой гонке преследования. Э

На ней участники соревновались дважды, меняясь стартовыми воротами. Конфигурация трассы

Более того, участники, стартовавшие в конце, ездили при включенном свете фар, ведь к тому вр

Запомнились последние заезды с участием Сергея Артеменко и Игоря Чечеткина, когда борьба

В заезде сошлись моноприводный и полноприводный автомобили, с далеко не равными по мощн

О накале противостояния говорит его преимущество всего лишь в 0,02 секунды! Однако это обс

На «закуску» зрителям (а их осталось достаточное количество до самой темноты) был спланиро

Надо отдать должное Сергею Вязовичу, который в одиночку устроил настоящее шоу... Но это н

Второе место оказалось в этом классе у Ивана Давыденко, а третье – за «зубром» этой дисципли

Самым маленьким и по длине (до 3900 мм) и по наполнению оказался А1, где заявилось... два у

Не очень много оказалось участников в самом большом классе – А3 (длина свыше 4300мм) – все

Второе и третье места, соответственно, оказались у Виталия Велюги («Опель Омеге») и Алекса

В абсолютном зачете за счет своей стабильности победу праздновал Дмитрий Баркан. Второе м

В командном зачете победу одержала команда «РТМ-1» в составе Дмитрия Баркана, Александр

Ну а третьей стала дружная команда «Mazda Team» в составе Виталия Якубова, Сергея Лавров

Первый этап «Кубка вызова» позади. И сегодня можно уверенно сказать лишь об одном – он ст

Следующий этап намечен на 31 мая. И пока организаторы будут делать выводы и совершенство

Это показали прошедшие соревнования. А следующий этап обещает стать еще более жарким. З

Содействие в проведении соревнований оказало официальное информационное агентство «АиФ-Минской области»

Информационные партнеры – радио «Би Эй» и «Пилот ФМ».

[Перейти к просмотру фотографий](#)