



18 октября в Минске на проспекте Машерова у стелы «Минск- город- герой» завершилась традиционная

Финал выдался очень напряженным и этому способствовали прошедший с утра дождь и большое количество зрителей.

Кроме того вне зачета выступал Александр Молчан на формуле 1600 «Estonia 21». Для финала он был

Сложность заключалась не только в хитросплетениях трасс, но и в мокром асфальте, который делал

Появилась интрига- сможет ли лидер Андрей Барановский удержать не только первое место во время

И это сразу его отбросило по итогу этапа в абсолютном зачете на 8-ое место! Кроме того, он не смог

В свою очередь, прошлогодний победитель акции Дмитрий Баркан не упустил своего шанса и выиграл

Класс «Свободный» в этот раз был также многочислен. Но и здесь лидировавшей Ирине Василевской

Второе и третье места заняли на этапе Андрей Нестерков и Александр Гребень. Класс самых быстрых был

Владимир Шумский , лидирующий в этом классе во втором упражнении получает Н.В. за неправильную

Неплохо проявили себя и сотрудники ГАИ. Лучшим среди них стал Киселев Алексей (ГАИ Минского района).

В рамках акции организатор- редакция газеты «Автодайдест» проводил со зрителями розыгрыш

Награждение победителей соревнований проходили при большом скоплении зрителей. По итогу

В командном зачете победу одержала команда «РТМ». Акция проводилась седьмой год подряд

За время проведения акции участники проехали более 3000 км. На всех этапах участвовало 59 с

Интерес к акции, несмотря на семилетний ее возраст не ослабеваает, а даже наоборот, к участи

Константин Бардиан: «Всего лишь индере си» прогнозировал, что Константин Бард

И лишь в Минске прерва **Константин, пришло поздравлений с таким результатом – треть**

— Сам не ожидал подоб **Дворецы ты вы (Своим третьим местом в акци или расчлывали н**

— Очень доволен. Все т **Ваш брат, Артем, участвовал в одном этапе из шести. Чем был**

Решили поберечь машину или это была некая пригода, благодаря которой вам удавалось н

Просто у него самого не **Константин, Андрей БараНовок й и Дмитрий Баркан уже достаточн**

Расскажите немного о себе, как вы пришли в автоспорт? Соревнованиях по радио. Приехал н

Прошел специальные курсы «Как не сделать пресс-вайдера душой» («быстрые» (как в Витебске) или бы

— Все схемы трасс интересные. Подвиги спортсменки в Витебске в целом довольно интересные.

Ну а в целом организаторам спасибо большое. Все дань спортивной победы не занимать: именно он с

Однако все время на вершине. Дмитрий, приветствие поздравление серебряный наградой, Дмитрий

Начнем с не очень приятного для вас вопроса: на ваш взгляд, что намешало вам бойки Бар

Но опередить Андрея не являлось чем-то невозможным: как показали соревнования, его можно

— Ожидали ли вы высокие результаты от Константина Бардиана, который же считыва как де

Но у меня приоритетной была борьба с Барановским. Бардиан в основном ловил меня на ошибках

Такими темпами он скорее подготовительный этап в акциях соревнованиях («Кубок вызова», «Су

А вот если бы его не было, то думаю, что он бы и победил. Я же за лидерство

Единственный раз он объехал меня на «Суперкубке». Он привык, что на Малиновке широкие пл

Тем не менее, думаю, что в то же время, в начале, вообще Бардиановский, был очень сильным

Маленькие площадки не для Бардиана, вы же дадите Honda Civic, три года показываете

На ваш взгляд, это наиболее подходящая для автолюбителя машина? Дит для скоростного ма

У Бардиана вроде бы ситуация получше – машина помощнее будет (2-литровый двигатель). Но к

— Дмитрий, когда на этапе в Бресте Бардианской оступился и показал лишь четвертый рез

Но, как уже говорил, приходилось идти на риск – сбитая фишка в Гродно как пример. Имея отр

— Сложно ли было найти спонсоров на финальной этапе в Минске? Изрядно, что Кубок уже до

До этого в Минске Бардианской оступился и показал лишь четвертый рез

Как оцените работу организаторов соревнований? Кая, т. е. очень хорошо. В целом, понравилось

Андрей Барановский: «В других дисциплинах следом поехали» не у Андрея Барановского.

Прошлогодний чемпион Андрей, поздравляем с победой в Кубке и Спартакиады. С днем рождения

Поведайте читателям «Автомобилист» насколько легко вы выжидали? Какие трудности

Это, так сказать, трагическая случайность (смеется). А в остальном ехал уверенно, мандража н

— После столь уверенно разумеется я кци (три спёрряд победы), вы не попали на подиум в Б

Такие вещи нельзя заглаС и не была связана. Не дадут прослушать близу да да в крепь на увражн

— Что для вас значит победа в Кубке «Сотта Oil»? Для меня, конечно, имеет. Но все-таки прошло

Тем более что в чемпионК как близкие отношения. Да и в самом деле (80-е годы) не ралли.

Автослалом куда безонаКстати, о ралли. После таких успехов в автослаломе не задумывали

Хотелось ли вам попребывать себя в ралли или в кольцеИ интересный вид автоспорта – коль

Ралли – это интересно, но слишком затратно. Особенно потому, что уверен, поначалу буду бить

Однако не исключаю верНапоследок, чтобы вы и поближе к нам, Финикс БЕНКЕВИЧ, и перв

Источник: газета "Автодайджест"